



Όραμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νεάπολης - Συκεών

«Δήμος Νεάπολης – Συκεών: Ένας Δήμος ανθεκτικός – πράσινος, που οι πολίτες θα περπατάνε πολύ με συνθήκες ασφάλειας, θα χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και θα έχουν μια συμβιωτική σχέση με το περιαστικό δάσος. Ένας Δήμος που θα διασφαλίζει ίσες ευκαιρίες στην πρόσβαση, θα ενισχύει τον συμμετοχικό διάλογο και τον πολιτισμό και θα ανοίγει τους ορίζοντες της ανάπτυξης».

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Οικονομική αποδοτικότητα	Βελτιστοποίηση της λειτουργίας και διαχείρισης των υφιστάμενων υποδομών με έμφαση στην καλύτερη αξιοποίηση του οδικού δικτύου κατά τη μεταφορά προσώπων και αγαθών. Παροχή και βελτιστοποίηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.
Περιβαλλοντική βιωσιμότητα	Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση, κ.λπ.), με ιδιαίτερη έμφαση στην ιδιαίτερη υψηλή χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου για καθημερινές κινήσεις και στην ύπαρξη υπερτοπικών αξόνων με σημαντικά ποσοστά διαμπερής κυκλοφορίας.
Προσβασιμότητα	Ίση αντιμετώπιση κατά το δυνατόν όλων των ομάδων πολιτών και μετακινούμενων με τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας ειδικότερα όσον αφορά τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (άτομα με αναπηρία κ.λπ.).
Ασφάλεια	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του αισθήματος ασφάλειας. Εξάλειψη από το οδικό δίκτυο τυχόν «μελανών σημείων».
Ποιότητα ζωής	Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών με σκοπό την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και έμφαση στην ισόρροπη ανάπτυξη των δημοτικών κοινοτήτων και κατ' επέκταση των γειτονιών.

Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Θεματικά Πεδία	Προτεραιότητες/ Επιχειρησιακοί στόχοι
Διαχείριση κυκλοφορίας/ οργάνωση στάθμευσης & ενίσχυση οδικής ασφάλειας	Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης Βελτίωση της αποδοτικότητας των ιδιωτικών μέσων μεταφοράς Μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων Βελτίωση της οργάνωσης της στάθμευσης παρά την οδό Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού Αύξηση της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών της οδού Μείωση του αριθμού των νεκρών και βαριά τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα
Προώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης & προσβασιμότητα για όλους	Βελτίωση υποδομών περπατήματος & ανακατανομή του αστικού χώρου προς όφελος της πεζή μετακίνησης Διευκόλυνση χρήσης ποδηλάτου Ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και των υπολοίπων ευάλωτων χρηστών της οδού
Ενίσχυση δημοσίων μέσων μεταφοράς & διευθέτηση αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Βελτίωση της αποδοτικότητας των δημοσίων μέσων μεταφοράς Βελτίωση των υπηρεσιών των δημοσίων συγκοινωνιών (σε χώρο & χρόνο) Ορθολογική διάρθρωση δικτύου αστικής διανομής αγαθών
Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Βελτίωση αστικού μικροκλίματος/ Αύξηση πρασίνου Βελτίωση της ποιότητας αέρα & περιορισμός της ηχορύπανσης Λειτουργική διασύνδεση χώρων πρασίνου & κοινοχρήστων χώρων μέσω αστικών αναπλάσεων και ενίσχυσης της προσβασιμότητας των χώρων Προστασία του χαρακτήρα των γειτονιών Ολοκλήρωση πολεοδομικού σχεδιασμού Αξιοποίηση περιαστικού δάσους
Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών/ Προώθηση ηλεκτροκίνησης	Ενσωμάτωση νέων και «έξυπνων» τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Προώθηση ηλεκτροκίνησης Αντικατάσταση στόλου με οχήματα νέας τεχνολογίας Ενίσχυση συμμετοχικότητας