



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ- ΣΥΚΕΩΝ



ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΈΡΓΟΥ

Ελένη Βεράνη

Διπλ. Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός, MSc Συγκοινωνιολόγος, Υποψ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

10/07/2024 • 2^η Δημόσια Διαβούλευση ΣΒΑΚ Δήμου Νεάπολης - Συκεών

CONSORTIS

Ανάδοχος



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

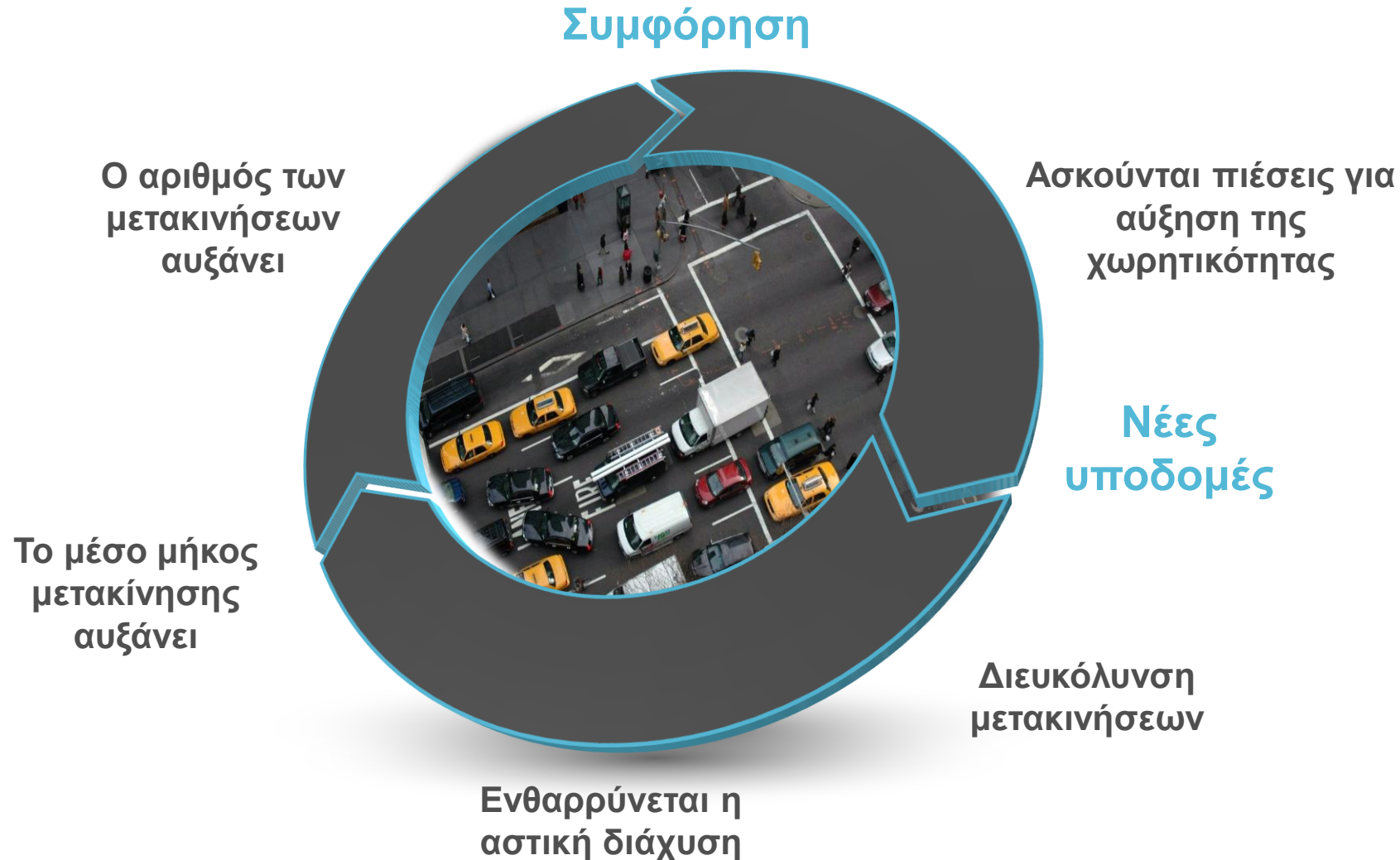
C O N S O R T I S

Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 27
Κτίριο PHOENIX CENTRE, Τ.Θ. 4316
ΤΚ: 57001
Τηλ.: 2310 889336
E-mail: info@consortis.gr



Γιατί ΣΒΑΚ ;;;

Φαύλος κύκλος της κυκλοφοριακής συμφόρησης



Προβλήματα των αστικών μεταφορών

Κυκλοφοριακή
συμφόρηση

Μόλυνση του
περιβάλλοντος

Αέρια ρύπανση

Ηχορύπανση

Αυξημένη
κατανάλωση
ενέργειας

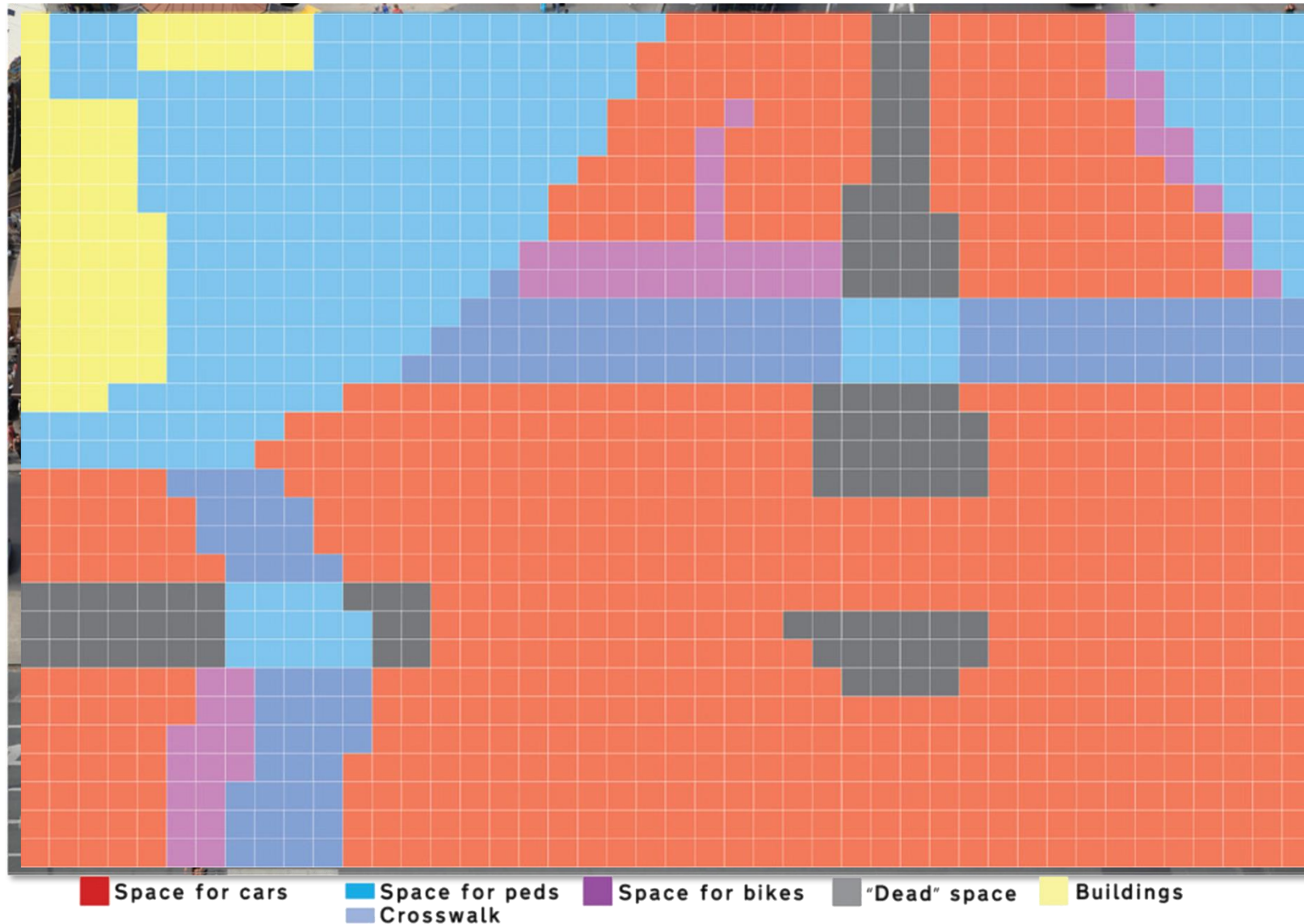
Ισχυρή εξάρτηση από
ορυκτά/ μη
ανανεώσιμα καύσιμα

Μειωμένη
προσβασιμότητα για
πολλές κατηγορίες
ατόμων

Υποβάθμιση της
ποιότητας ζωής

Ανεπαρκής ή/ και
λάθος κατανομημένος
δημόσιος χώρος

Δημόσιος χώρος στα σύγχρονα αστικά κέντρα



Ανάγκη για νέα προσέγγιση

Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- Έμφαση στη **μηχανοκίνητη κυκλοφορία**
- Βασικός στόχος: **Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα**
- Έμφαση στα **μέσα μεταφοράς**
- **Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός**
- Έμφαση στις υποδομές
- **Περιορισμένη εκτίμηση επιπτώσεων**
- Περιορισμός στα διοικητικά όρια
- Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί
- **Εντολές από Αιρετούς και σχεδιασμός από Ειδικούς**

Βιώσιμος Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- Έμφαση στον **Άνθρωπο**
- Βασικός στόχος: **Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής**
- **Ενιαίος σχεδιασμός** (οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία)
- **Μακροχρόνιο όραμα**
- Πρόταση μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τη σχέση κόστους/ οφέλους
- **Εκτενής εκτίμηση επιπτώσεων και μεθοδολογία ελέγχου**
- Λειτουργικά όρια
- Διεπιστημονικός σχεδιασμός
- **Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού**

Ανάγκη για νέα προσέγγιση

Έξυπνες
& Βιώσιμες

Ενεργειακά
αποδοτικές

Τεχνολογικά
αναπτυγμένες

Επανασχεδιασμός της πολιτικής των μεταφορών αντιμετωπίζοντας σφαιρικά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η πόλη και το υπάρχον σύστημα μεταφορών, αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τις σύγχρονες και μελλοντικές τάσεις και εξελίξεις.

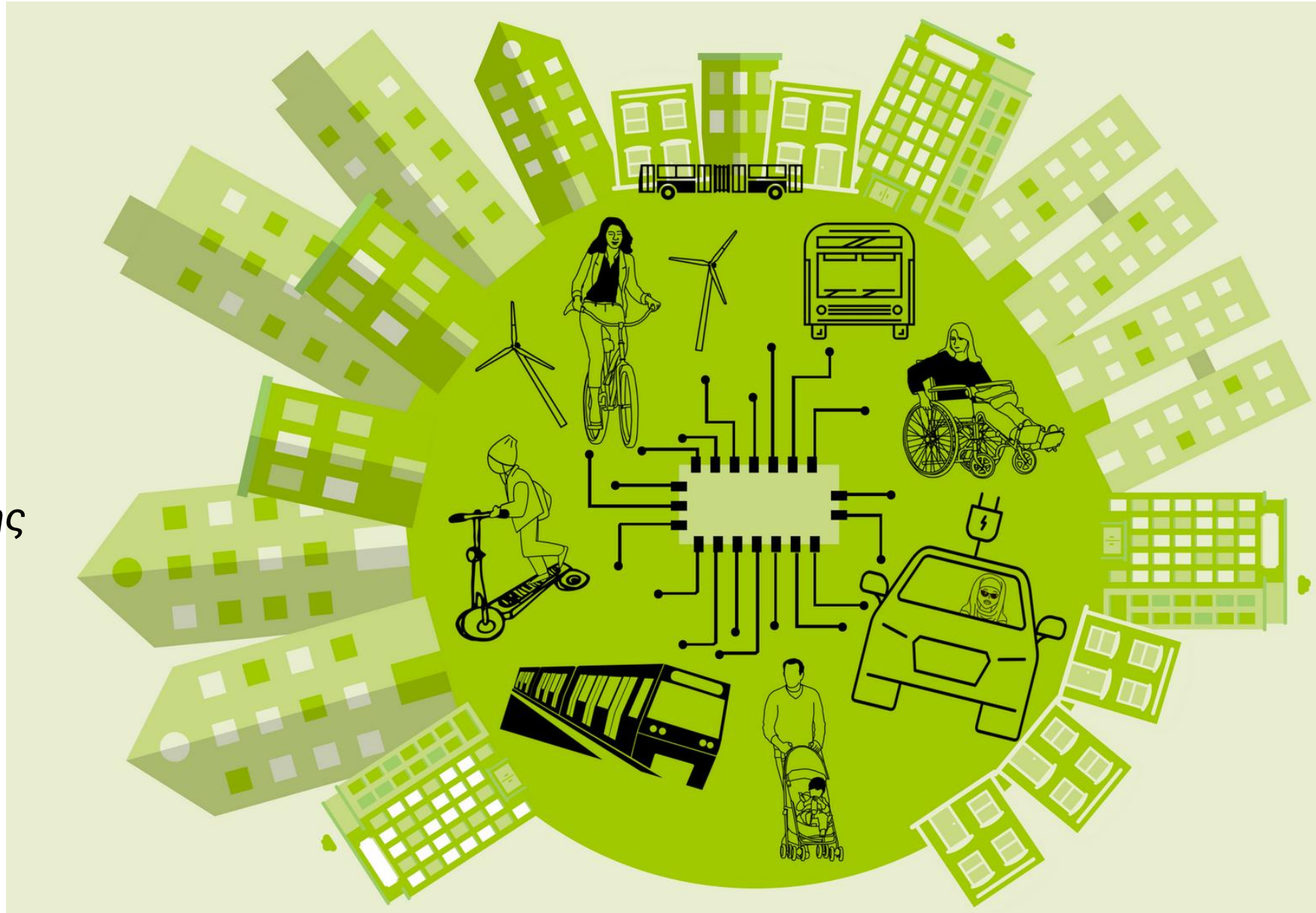
Η αποτελεσματική και αποδοτική οργάνωση της κινητικότητας με συνθήκες ασφάλειας και άνεσης, αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμα όλων των πολιτών.



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

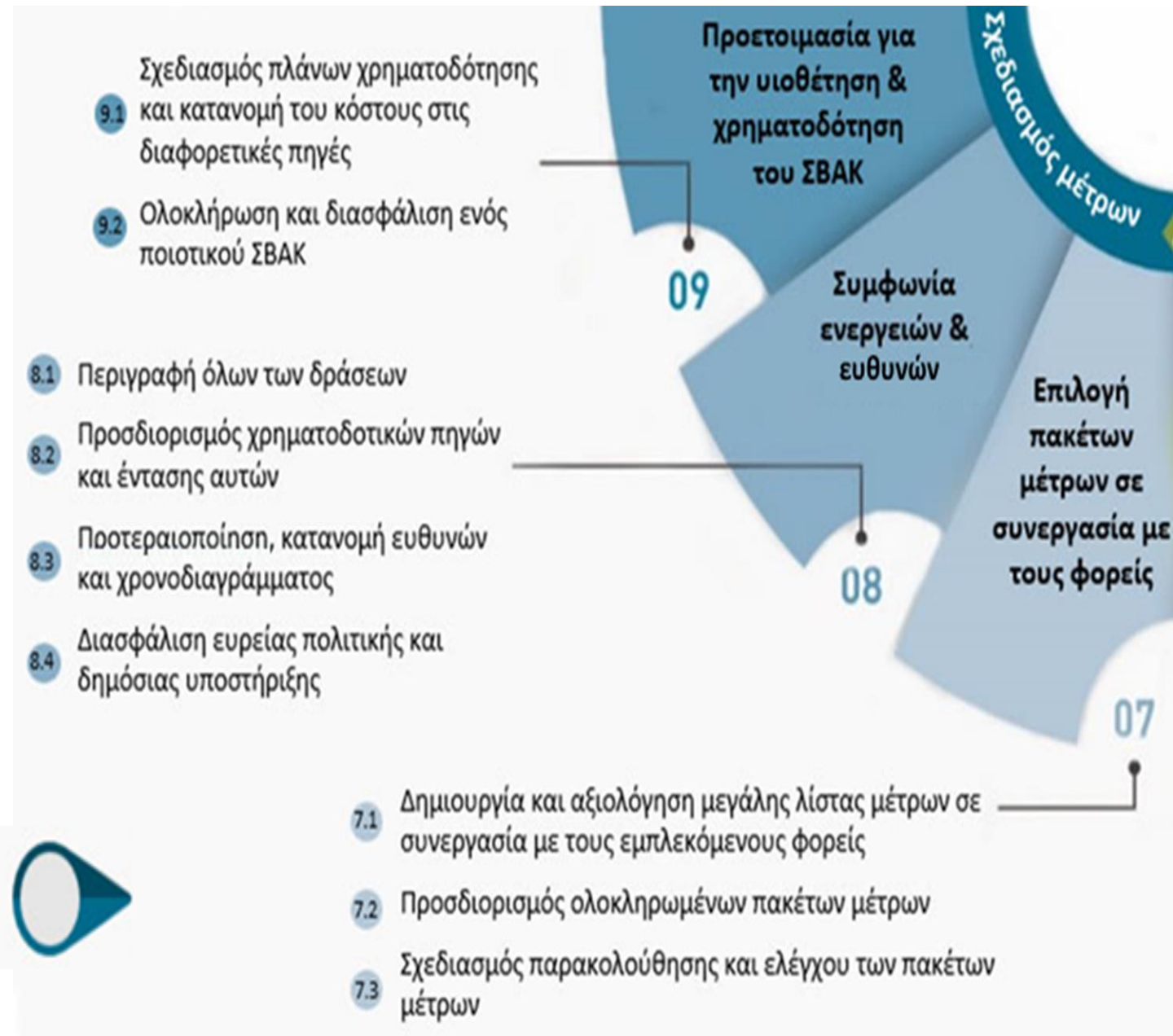
Τι είναι το ΣΒΑΚ;

Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων, των επισκεπτών και των επαγγελματιών μιας περιοχής





Φάση Γ: Σχεδιασμός Μέτρων



Ορόσημο:
Υιοθέτηση Σχεδίου



ΣΒΑΚ Δήμου Νεάπολης - Συκεών

Φάση Α' – Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ

Στάδιο 1: Δημιουργία Απαιτούμενης Δομής Εργασίας & Καθορισμός της Διαδικασίας σχεδιασμού

Στάδιο 2: Καθορισμός Διαδικασίας Ανάπτυξης

Στάδιο 3: Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης

Φάση Β' – Δημιουργία Στρατηγικής ΣΒΑΚ και Σχεδιασμός Μέτρων

Στάδιο 4: Ανάπτυξη εναλλακτικών στρατηγικών ανάπτυξης – προσδιορισμός κοινού οράματος και προτεραιοτήτων

Στάδιο 5: Ανάπτυξη Στόχων και Δεικτών παρακολούθησης

Φάση Γ' – Σχεδιασμός Μέτρων

Στάδιο 6: Ανάπτυξη και Αξιολόγηση Πακέτου Μέτρων

Στάδιο 7: Κατάρτιση και Υποβολή Σχεδίου Δράσης – Πρώτη έκδοση ΣΒΑΚ

Στάδιο 8: Εξέταση – Τελική έκδοση ΣΒΑΚ

Ημερομηνία έναρξης:
26-01-2022

Φάση προετοιμασίας ΣΒΑΚ

- Σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Λεχόβου 4

Τ.Κ. : 566 26 – ΣΥΚΙΕΣ

ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ

Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic, DN: cn=Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic, o=Ministry of Digital Governance, Hellenic Republic, email=, c=GR

Αρ. Πρωτ. : 19103

Ημ/νίο : 02/03/22

ΘΕΜΑ: «Σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών»

ΑΠΟΦΑΣΗ 161/2022
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΕΑΠΟΛΗΣ – ΣΥΚΕΩΝ

- Έχοντας υπόψη:
- Τις διατάξεις του Ν.3584/2007 «Κώρυση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων»
 - Τις διατάξεις της παρ.1 περίπτωση θ, του άρθ. 58 του Ν. 3852/2010 σύμφωνα με τις οποίες στις αρμοδιότητες του Δημάρχου είναι και η «σύσταση ομάδων εργασίας & ομάδων διοίκησης έργων από μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, υπαλλήλους του Δήμου του Δήμου Τομέα ή ιδιώτες για τη μελέτη και επεξεργασία θεμάτων του Δήμου, καθορίζοντας τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας τους»
 - Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου (ΦΕΚ 2692/Β'/02-07-2020), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 628/Β'/17-02-2021)
 - Την υπ αριθμ. 7986/27-1-2022 Σύμβαση ποσού 89.125,00€ με Φ.Π.Α.24% για την εκπόνηση της υπόψη μελέτης ΣΒΑΚ.
 - Την ανάγκη σύστασης και οργάνωσης ομάδας εργασίας με στόχο και αντικείμενο την παρακολούθηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 5 του Ν 4784/2021, όπου ορίζεται «Με απόφαση του φορέα εκπόνησης συστήνεται ομάδα εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ. Η ομάδα εργασίας αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη τμημάτων και υπηρεσιών του φορέα εκπόνησης. Σε αυτήν δύναται να συμμετέχουν αρετά στελέχη των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού ».Το έργο της ομάδας έργου καθορίζεται στην παρ.6 του Ν 4784/2021.
 - Τις υπ αριθμ.17724/25-2-2022, 17737/25-2-2022 Προσκήσεις προς την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε και τον ΟΣΕΘ Α.Ε, για τον ορισμό μελών στην ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν4784/2021.
 - Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ
Τη σύσταση ομάδας εργασίας με αντικείμενο την κατάρτιση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) στο Δήμο Νεάπολης – Συκεών, αποτελούμενη από τους:
1. **Γκατζέ Στέλιο**, Αντιδήμαρχο Τεχνικών Έργων, Υποδομών, Μικροέργων & Ηλεκτροφωτισμού, ως επικεφαλής – συντονιστής της ομάδας εργασίας
2. **Τσοχατζόπουλο Ιωάννη**, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, υπάλληλος του Τμήματος Μελετών & Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών
3. **Σιαπάκια Ευάγγελο**, ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών, υπάλληλος του Τμήματος Μελετών & Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης - Συκεών

Διανομή: ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ
Αρ.Πρωτ.: 19103
Ημ/νίο: 02/03/22 12:10

- ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ
4. **Δημαρέλο Γεώργιο**, Πολιτικός Μηχανικός, Επιστημονικός Συνεργάτης του Δήμου Νεάπολης – Συκεών
 5. **Καλάκου Ειρήνη**, ΤΕ Τεχνολόγων Γεωπονίας, Αναπληρώτρια Προισταμένη του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Δήμου Νεάπολης - Συκεών
 6. **Τσαουλιδού Αλεξία**, ΠΕ Διοικητικού, υπάλληλος της Κοινωνικού Επιχειρήσης Υπηρεσιών Νεάπολης-Συκεών (ΚΕΥΝΣ)
 7. **Καγιαμπίνη Ειρήνη**, Δημοτική Σύμβουλος Νεάπολης – Συκεών
 8. **Καλτσόια Αθανάσιο**, Δημοτικός Σύμβουλος Νεάπολης – Συκεών
 9. Έναν Εκπρόσωπο που θα υποδειχθεί από τον ΟΣΕΘ Α.Ε.
 10. Έναν Εκπρόσωπο που θα υποδειχθεί από την «Αττικό Μετρό Α.Ε.»

Ορίζουμε την **Μακροπούλου Μαριγώ**, ΔΕ Διοικητικού, υπάλληλου της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Νεάπολης – Συκεών, για την παροχή γραμματειακής υποστήριξης της ομάδας εργασίας του ΣΒΑΚ.

Η ομάδα εργασίας είναι αρμόδια για:

- την κατάρτιση του ΣΒΑΚ για την περιοχή παρέμβασης,
- τη συλλογή των διαθέσιμων κειμένων, μελετών και στοιχείων που απαιτούνται για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,
- την εισήγηση για δημόσια πρόσκληση των υποψήφιων συμμετεχόντων στο δίκτυο φορέων και τη διοργάνωση προπαρασκευαστικών συναντήσεων με αυτούς κατά τη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ,
- τη διασφάλιση της συνεργασίας με το δίκτυο Φορέων σε όλα τα στάδια κατάρτισης του ΣΒΑΚ,
- τη συνεργασία με τρίτα μέρη για την εκπόνηση επιμέρους μελετών ή παροχή υπηρεσιών για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ, όπου αυτές απαιτούνται,
- τη συνεργασία με το δίκτυο φορέων για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,
- την επικοινωνία με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη καθώς και το συντονισμό των δράσεων και ενεργειών του συμμετοχικού σχεδιασμού και δημοσιότητας σε κάθε φάση του ΣΒΑΚ
- τον συντονισμό για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ,

Οι συνεδριάσεις καθώς και η λειτουργία της Ομάδας ΣΒΑΚ θα ορίζεται από τον Συντονιστή αυτής εντός του ωραρίου εργασίας των υπηρεσιών του Δήμου και δεν προβλέπεται επιπλέον αποζημίωση των μελών για τη συμμετοχή τους σε αυτήν.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΣΥΜΕΩΝ Θ. ΔΑΝΙΗΛΙΔΗΣ

Κοινοποίηση:
1. Μέλη της ομάδας εργασίας

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Δημάρχου
2. Αντιδημάρχου
3. Αν. Προϊστάμενο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών
4. Αν. Προϊστάμενο του Αυτοτελούς Τμήματος Προγραμματισμού, Ανάπτυξης, και Πληροφορικής

Διανομή: ΑΔΑ: 63Π3ΩΚΙ-ΟΘΘ
Αρ.Πρωτ.: 19103
Ημ/νίο: 02/03/22 12:10

- Δίκτυο Φορέων

svakneapolis-sykeon.gr/δημόσια-πρόσκληση-για-συμμετοχή/

svakneapolis-sykeon.gr/δημόσια-πρόσκληση-για-συμμετοχή/

Τι είναι ΣΒΑΚ

ΣΒΑΚ Δήμου

Διαβουλεύσεις

Συμμετέχω ενεργά

Ενημερωτικό Υλικό

Ανακοινώσεις

Χρήσιμοι Σύνδεσμοι

Επικοινωνία

Δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

Ο Δήμος Νεάπολης- Συκεών είναι μεταξύ των 162 Δήμων της χώρας που χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο για την εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Η σκοπιμότητα της υλοποίησης αυτού αφορά στην ανάγκη ύπαρξης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για τις μετακινήσεις στο Δήμο Νεάπολης- Συκεών με όρους βιωσιμότητας σε όριζοντα δεκαετίας και αποτελεί "συμμόρφωση" στις ευρωπαϊκές οδηγίες και το εθνικό θεσμικό πλαίσιο.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι ένα Στρατηγικό Σχέδιο, το οποίο βασίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη αρχές όπως είναι η συμμετοχή των πολιτών στις διαδικασίες αποφάσεων, η ολιστική προσέγγιση στην άσκηση πολιτικής καθώς και η συνεχής αξιολόγηση των παρεμβάσεων. Βασικό κριτήριο για την εκπόνηση του σχεδίου είναι η ικανοποίηση των υφιστάμενων και των μελλοντικών αναγκών μετακίνησης προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής στα αστικά κέντρα.

Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει τα διοικητικά όρια του Δήμου Νεάπολης- Συκεών.

Η διαδικασία για την εκπόνηση του ΣΒΑΚ έχει ξεκινήσει, σε συνεργασία με εξωτερικό ανάδοχο (Τεχνική Εταιρεία Μελετών: CONSORTIS).

Η ευημερία και η συμμετοχή φορέων και πολιτών είναι μια διαρκής επιδίωξη, τόσο κατά τη φάση ανάπτυξης του

Σας Ακούμε

Email *

Τηλέφωνο

Όνοματεπώνυμο *

Μήνυμα *

0 / 300

☐ Δεν είμαι ρομπότ



Φάση Προετοιμασίας ΣΒΑΚ

- Λογότυπο
- Ιστοσελίδα ΣΒΑΚ <https://svakneapolis-sykeon.gr/>
- Διαδικτυακές έρευνες
- Ενημερωτικό Υλικό



Σχέδιο Βιώσιμης
Αστικής Κινητικότητας
Δήμου Νεάπολης-Συκεών



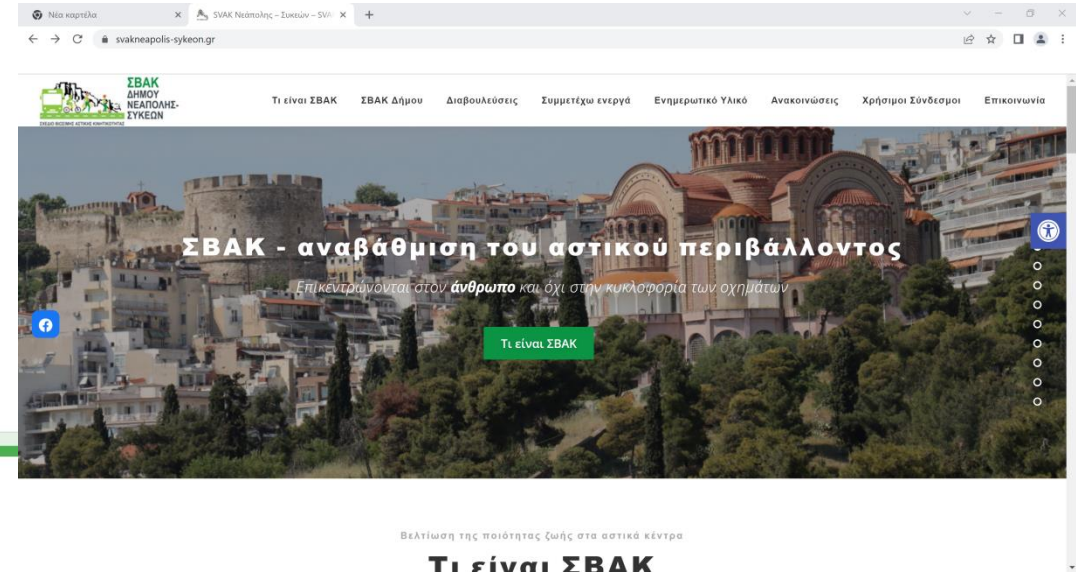
Ερωτηματολόγιο Μετακινήσεων ΣΒΑΚ Δήμου Νεάπολης- Συκεών

Ο Δήμος Νεάπολης- Συκεών εκπονεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) με στόχο την επίτευξη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού με επικαιροποιημένη και ποσοτικοποιημένη περιγραφή και ανάλυση των υφιστάμενων συνθηκών μετακίνησης και αξιολόγηση της επάρκειας προσφοράς υποδομών και υπηρεσιών. Το τελικό ΣΒΑΚ θα περιλαμβάνει ένα πλήρες σχέδιο δράσης που θα προδιαγράφει με ακρίβεια τα απαιτούμενα βήματα ωρίμανσης (μελέτες – έργα – ενέργειες – συνεργασίες) για την υλοποίηση των δράσεων στον τομέα μεταφορών και μετακινήσεων που θα πρέπει να αναπτύξει ο Δήμος στα επόμενα χρόνια οργανώνοντας το πλαίσιο για τη διαμόρφωση του συστήματος κινητικότητας, επιδιώκοντας την εξασφάλιση ενός ασφαλέστερου, αποδοτικότερου και συμβατού περιβαλλοντικά μεταφορικού συστήματος, το οποίο θα έχει ως επίκεντρο τον μετακινούμενο πολίτη ως πεζό, χρήστη ποδηλάτου και χρήστη μέσων μαζικής μεταφοράς και ακολούθως το ΙΧ αυτοκίνητο.

Στο πλαίσιο αυτό διενεργείται έρευνα κινητικότητας και χαρακτηριστικών των μετακινήσεων με σκοπό να αποτυπωθεί το προφίλ των καθημερινών μετακινήσεων των πολιτών. Τα συλλεγόμενα στοιχεία θα αξιοποιηθούν για τον καθορισμό των στόχων που αφορούν στη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών με όλα τα μέσα μεταφοράς.

Με αυτό τον τρόπο συμβάλουμε όλοι στην επίλυση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης μας και στη βιώσιμη ανάπτυξη. Η διαδικασία συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου διαρκεί τα περί τα 5 λεπτά και αφορά άτομα ηλικίας άνω των 15 ετών.

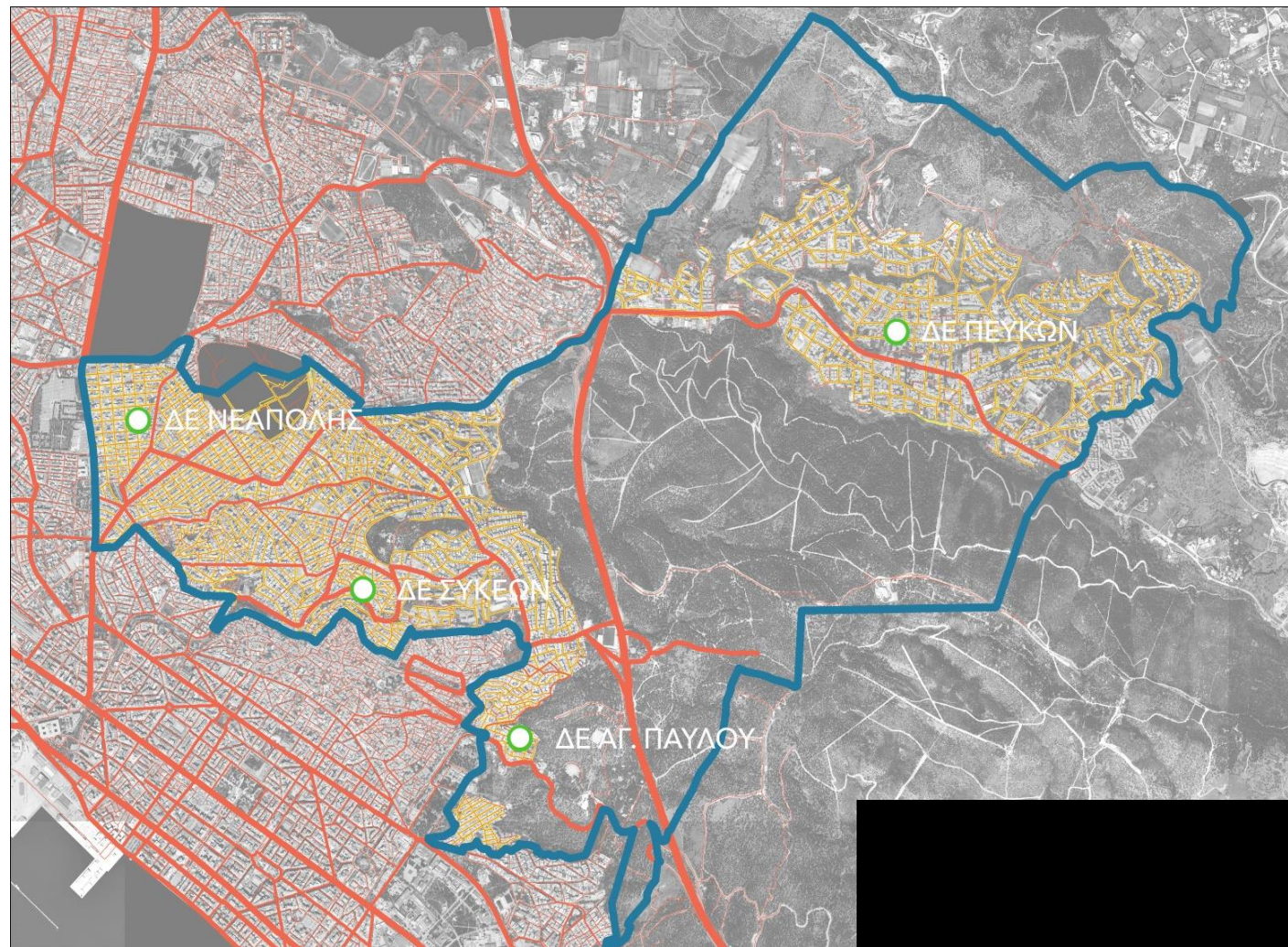
Συνδεθείτε στο [Google](https://svakneapolis-sykeon.gr/), για να αποθηκεύσετε την πρόοδο σου. [Μάθετε περισσότερα](#)



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

Περιοχή παρέμβασης



Υφιστάμενες συνθήκες περιοχής παρέμβασης

Σημαντικά σημεία
υγειονομικού
ενδιαφέροντος.

Ένας από τους πιο
πυκνοκατοικημένους
Δήμους του Πολεοδομικού
Συγκροτήματος
Θεσσαλονίκης / περιοχές
σχεδόν εξολοκλήρου
δομημένες.

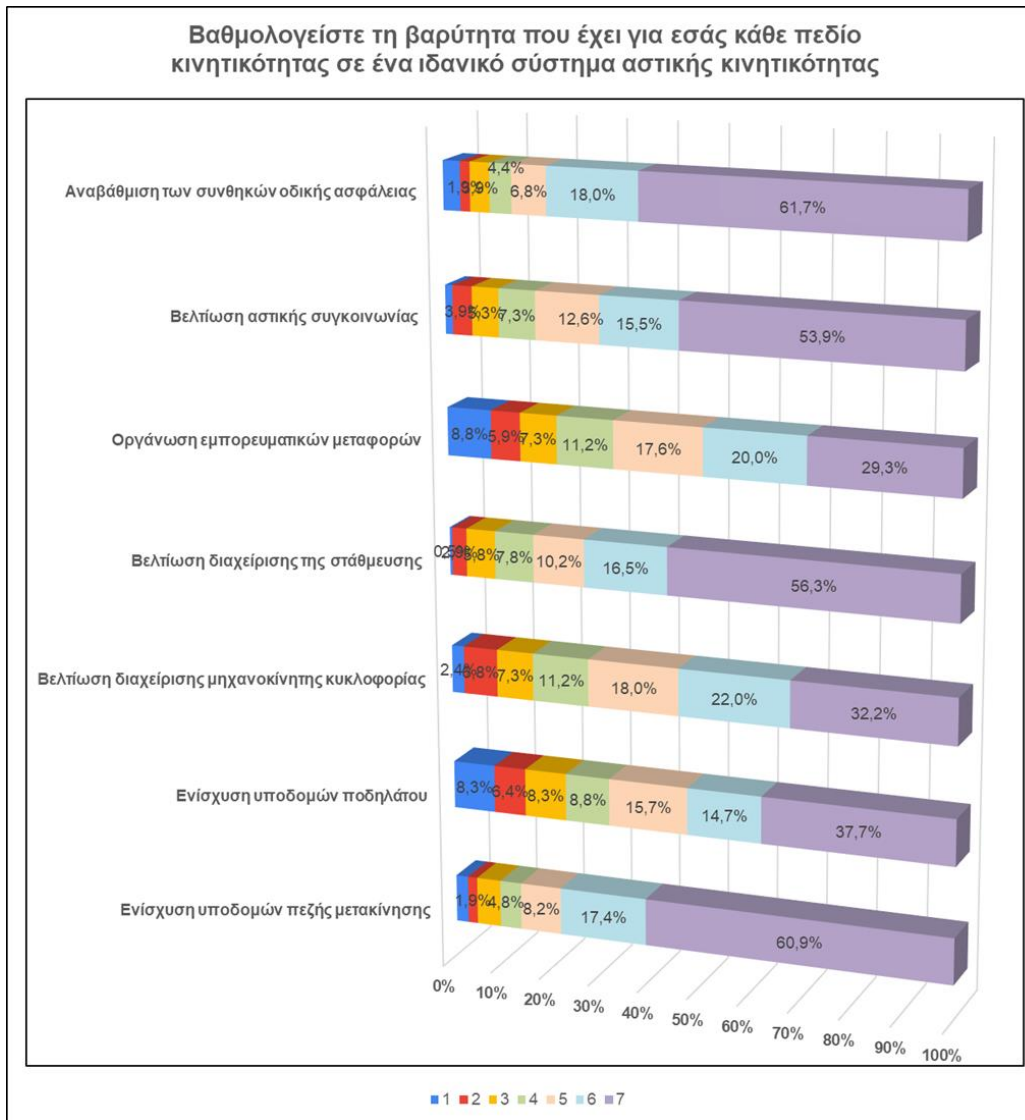
Έντονο το φαινόμενο
στο μεγαλύτερο
τμήμα του μόνιμης
αστικής κατοικίας,
χωρίς την ύπαρξη
μεγάλων
βιομηχανικών
ζωνών.

Διασχίζεται από τους πλέον
σημαντικούς μεταφορικούς
άξονες εισόδου-εξόδου της
πόλης: Εσωτερική
Περιφερειακή Οδός,
Επαρχιακή Οδός Νο2
(Επ.Ο.2), Λεωφ. Ανδρέα
Παπανδρέου.

Έντονο ανάγλυφο το
οποίο προσδίδει
ιδιαίτερα
χαρακτηριστικά και
ειδικές ανάγκες.

Περιαστικό δάσος Σείχ
Σου / συγκέντρωση
αθλητικών
εγκαταστάσεων στο
βόρειο τμήμα της
δημοτικής ενότητας
Νεάπολης.

Αναγνώριση προσδοκιών



- Ανάληψη πρωτοβουλιών για ανάπτυξη μέσων σταθερής τροχιάς στη δυτική Θεσσαλονίκη και βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών, το επίπεδο εξυπηρέτησης του οποίου στην περιοχή παρέμβασης είναι ιδιαίτερα χαμηλό.
- Βελτίωση της προσβασιμότητας για όλους.
- Ειδική μνεία για την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών από/ προς τις σχολικές μονάδες. / Προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης.
- Ολιστικός σχεδιασμός για τις αστικές εμπορευματικές μεταφορές.
- Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών.
- Ενεργός συμμετοχή των πολιτών.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ & ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ...ΣΤΗΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

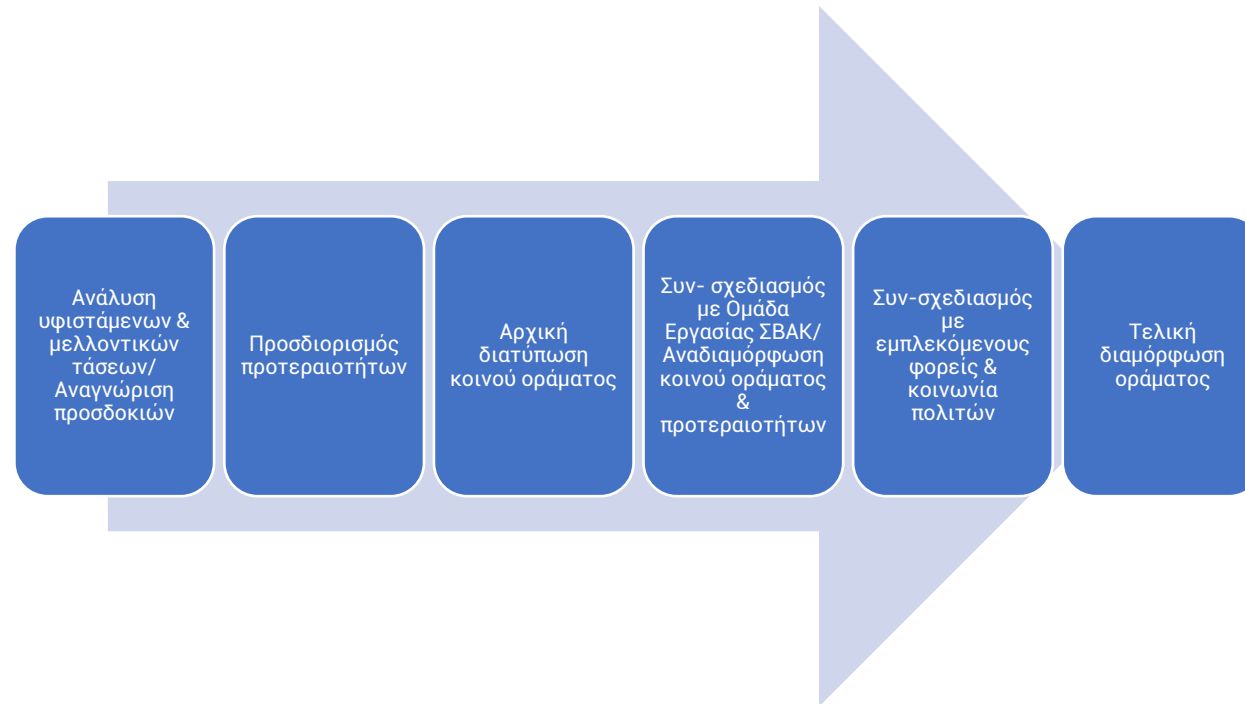
Ανάπτυξη κοινού οράματος



Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε;



Πώς θα θέλαμε η δική μας πόλη να γίνει πιο φιλική προς τους κατοίκους της και να διαφοροποιείται από τις υπόλοιπες;



ΔΗΜΟΣ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΣΥΚΕΩΝ

Ο ΔΗΜΟΣe-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΗ ΠΟΛΗ ΜΑΣΕΝΗΜΕΡΩΣΗΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

🔍

ΣΥΝ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ – ΚΑΤΑΘΕΣΤΕ ΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

← Πίσω στα Νέα

👤

🖨️

ΑΡΧΙΚΗ / ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ / ΝΕΑ /

ΣΥΝ-ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΤΕ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΝΕΑΠΟΛΗΣ-ΣΥΚΕΩΝ – ΚΑΤΑΘΕΣΤΕ ΤΙΣ ΔΙΚΕΣ ΣΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Προτεραιότητα	Συντελεστής βαρύτητας	Ιεράρχηση
Βελτίωση αστικού μικροκλίματος/ Αύξηση πρασίνου	4,60	3
Βελτίωση υποδομών περπατήματος & ανακατανομή του αστικού χώρου προς όφελος της πεζή μετακίνησης	4,53	4
Αύξηση της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών της οδού	4,67	2
Ενίσχυση της ενδοδημοτικής συγκοινωνίας/ βελτίωση της συνδεσιμότητας με τερματικούς σταθμούς & πόλους έλξης μετακινήσεων σε επίπεδο ΠΣΘ	4,33	7
Ισότιμη πρόσβαση των ΑμεΑ και των υπολοίπων ευάλωτων χρηστών της οδού	4,79	1
Λειτουργική διασύνδεση χώρων πρασίνου & κοινοχρήστων χώρων μέσω αστικών αναπλάσεων και ενίσχυσης της προσβασιμότητας των χώρων	4,43	5
Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις	4,16	9
Ορθολογική διάρθρωση δικτύου αστικής διανομής αγαθών	4,21	8
Ενίσχυση της ενεργής συμμετοχής των πολιτών	4,41	6
Νέες τεχνολογίες/ ηλεκτροκίνηση	3,95	10

«Δήμος Νεάπολης – Συκεών: Ένας Δήμος ανθεκτικός – πράσινος, που οι πολίτες θα περπατάνε πολύ με συνθήκες ασφάλειας, θα χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και θα έχουν μια συμβιωτική σχέση με το περιαστικό δάσος. Ένας Δήμος που θα διασφαλίζει ίσες ευκαιρίες στην πρόσβαση, θα ενισχύει τον συμμετοχικό διάλογο και τον πολιτισμό και θα ανοίγει τους ορίζοντες της ανάπτυξης».

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Οικονομική αποδοτικότητα

- Βελτιστοποίηση της λειτουργίας και διαχείρισης των υφιστάμενων υποδομών με έμφαση στην καλύτερη αξιοποίηση του οδικού δικτύου κατά τη μεταφορά προσώπων και αγαθών. Παροχή και βελτιστοποίηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

Περιβαλλοντική ή βιωσιμότητα

- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση, κ.λπ.), με ιδιαίτερη έμφαση στην ιδιαίτερη υψηλή χρήση του Ι.Χ. αυτοκινήτου για καθημερινές κινήσεις και στην ύπαρξη υπερτοπικών αξόνων με σημαντικά ποσοστά διαμπερής κυκλοφορίας.

Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Προσβασιμότητα

- Ίση αντιμετώπιση κατά το δυνατόν όλων των ομάδων πολιτών και μετακινουμένων με τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας ειδικότερα όσον αφορά τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (άτομα με αναπηρία κ.λπ.).

Ασφάλεια

- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και του αισθήματος ασφάλειας.
- Εξάλειψη από το οδικό δίκτυο τυχόν «μελανών σημείων»

Ποιότητα ζωής

- Αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής των πολιτών με σκοπό την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και έμφαση στην ισόρροπη ανάπτυξη των δημοτικών κοινοτήτων και κατ' επέκταση των γειτονιών.

Θεματικά πεδία & προτεραιότητες (επιχειρησιακοί στόχοι)

Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας/ οργάνωση στάθμευσης & ενίσχυση οδικής ασφάλειας	Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης Βελτίωση της αποδοτικότητας των ιδιωτικών μέσων μεταφοράς Μείωση της κυκλοφορίας των ΙΧ οχημάτων Βελτίωση της οργάνωσης της στάθμευσης παρά την οδό	Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού Αύξηση της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών της οδού Μείωση του αριθμού των νεκρών και βαριά τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα
Πρωώθηση ήπιων τρόπων μετακίνησης & εξασφάλιση της προσβασιμότητας	Βελτίωση υποδομών περπατήματος & ανακατανομή του αστικού χώρου προς όφελος της πεζή μετακίνησης Διευκόλυνση χρήσης ποδηλάτου	Ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και των υπολοίπων ευάλωτων χρηστών της οδού
Ενίσχυση δημοσίων αστικών συγκοινωνιών & διευθέτηση αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Βελτίωση της αποδοτικότητας των δημοσίων μέσων μεταφοράς Βελτίωση των υπηρεσιών των δημοσίων συγκοινωνιών (σε χώρο & χρόνο)	Ορθολογική διάρθρωση δικτύου αστικής διανομής αγαθών
Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος	Βελτίωση αστικού μικροκλίματος/ Αύξηση πρασίνου Βελτίωση της ποιότητας αέρα & περιορισμός της ηχορύπανσης Λειτουργική διασύνδεση χώρων πρασίνου & κοινοχρήστων χώρων μέσω αστικών αναπλάσεων και ενίσχυσης της προσβασιμότητας των χώρων	Προστασία του χαρακτήρα των γειτονιών Ολοκλήρωση πολεοδομικού σχεδιασμού Αξιοποίηση περιαστικού δάσους
Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών / Προώθηση ηλεκτροκίνησης	Ενσωμάτωση νέων και «έξυπνων» τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα Πρωώθηση ηλεκτροκίνησης	Αντικατάσταση στόλου με οχήματα νέας τεχνολογίας Ενίσχυση συμμετοχικότητας

ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ... ...ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

Διαμόρφωση Τελικού Σεναρίου Διαχείρισης Κινητικότητας

Κύριες επιλογές πολικής

- ❑ Δημιουργία δικτύου διαδρομών προσβασιμότητας για τη διασύνδεση των περιοχών γειτονιάς με σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων εντός του Δήμου.
- ❑ Εμβληματικές παρεμβάσεις οδικών αξόνων και αστικές αναπλάσεις περιοχών για την ανάδειξη και βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος και απώτερο σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής.
- ❑ Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και εξάλειψη των μελανών σημείων από το δίκτυο μέσω αναβάθμισης κρίσιμων κόμβων χαμηλής στάθμης εξυπηρέτησης - Ειδική μνεία για τη διαμόρφωση σχολικών δακτυλίων περιμετρικά σχολικών συγκροτημάτων.
- ❑ Αύξηση του μεριδίου των MMM μέσω της αποτελεσματικής και αποδοτικής διασύνδεσης των πολεοδομικών ενοτήτων του Δήμου μεταξύ τους.
- ❑ Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού για την εξυπηρέτηση της στάθμευσης σε περιοχές με κυρίαρχη χρήση γης την κατοικία με έντονα αρνητικό ισοζύγιο στάθμευσης.
- ❑ Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ για την διαχείριση της κυκλοφορίας και την οργάνωση της στάθμευσης.
- ❑ Δημιουργία υποδομής ποδηλάτου για τη διασύνδεση σημείων ενδιαφέροντος εντός του Δήμου λαμβανομένου υπόψη τις κατά τόπους πολύ έντονες κατά μήκος κλίσεις.
- ❑ Υποδομές κοινόχρηστων συστημάτων κινητικότητας.

Φαντάσου την πόλη σου. Πώς θα ήθελες να είναι; Ένα μέρος που τα παιδιά θα μπορούσαν να παίζουν ασφαλή; Όπου ο αέρας είναι καθαρός; Όπου θα μπορείς να κάνεις βόλτα κάνοντας τα ψώνια σου; Ένα μέρος με περισσότερα πάρκα και πράσινο; Ένα μέρος με επιχειρήσεις που ευημερούν;

Είναι στο χέρι σου!

Ελένη Βεράνη

Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχανικός • MSc
Συγκοινωνιολόγος • Υπ. Διδάκτωρ ΑΠΘ

elverani@gmail.com

<https://www.consortis.gr/>
info@consortis.gr



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ