

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νεάπολης - Συκεών

ΣΒΑΚ: Μία νέα προσέγγιση στο σχεδιασμό

Παρουσίαση προσχεδίου μέτρων

Ραφαήλ Κατκαδίγκας, Πολιτικός Μηχανικός,
MSc Συγκοινωνιολόγος

Ιούλιος 2024

CONSORTIS



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι ένα στρατηγικό σχέδιο που αντιμετωπίζει τις ανάγκες για την κινητικότητα των ανθρώπων και των αγαθών στις πόλεις και στα περίχωρά τους με στόχο μια καλύτερη ποιότητα ζωής. Λαμβάνει υπόψη του τις βασικές αρχές του ολοκληρωμένου σχεδιασμού, τη συμμετοχική διαδικασία και της αξιολόγησης

- Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- Βασικός στόχος: Κυκλοφοριακή ικανότητα και ταχύτητα
- Έμφαση στα μέσα μεταφοράς
- Βραχυ-μεσο-πρόθεσμος σχεδιασμός
- Έμφαση στις υποδομές
- Περιορισμένη εκτίμηση επιπτώσεων
- Περιορισμός στα διοικητικά όρια
- Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί
- Εντολές από Αιρετούς και σχεδιασμός από Ειδικούς



- Έμφαση στον Άνθρωπο
- Βασικός στόχος: **Προσβασιμότητα** και ποιότητα ζωής
- **Ενιαίος σχεδιασμός** (οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία)
- **Μακροχρόνιο όραμα**
- Πρόταση μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τη σχέση κόστους/ωφέλους
- **Εκτενής εκτίμηση επιπτώσεων και μεθοδολογία ελέγχου**
- Λειτουργικά όρια
- Διεπιστημονικός σχεδιασμός
- **Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού**



Πριν το 1920: Συμπυκνωμένες πόλεις:
Κυρίαρχα μέσα μετακίνησης είναι το βάδισμα και το ποδήλατο. Η αστική συγκοινωνία έχει σημαντικό ρόλο σε μεγαλύτερες αποστάσεις.

1920 - 1950

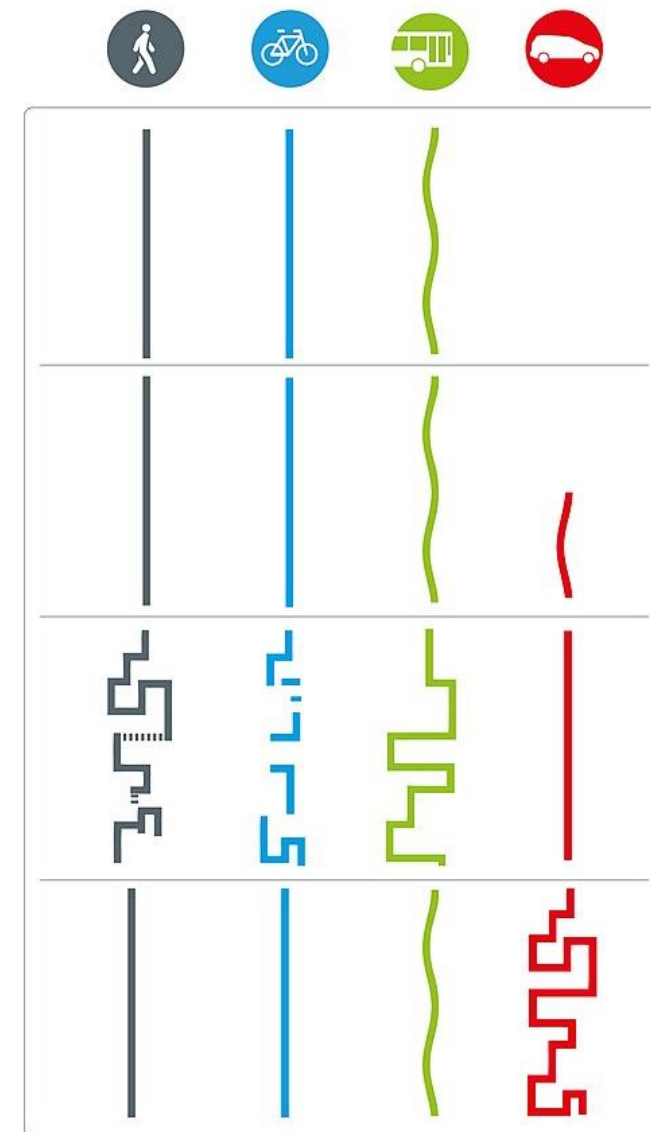
Τα ΜΜΜ, το βάδισμα και το ποδήλατο παραμένουν τα πιο συχνά μέσα μετακίνησης. Το αυτοκίνητο εμφανίζεται σε πόλεις και προσαρμόζεται στις υφιστάμενες συνθήκες.

Από το 1950: Πόλεις για αυτοκίνητο

Το αυτοκίνητο γίνεται η προτεραιότητα στον σχεδιασμό. Κάθε άλλο μέσο μετακίνησης αποκτά δευτερεύουσα σημασία και πρέπει να προσαρμοστεί.

Σχεδιασμός για μια βιώσιμη πόλη

Προκειμένου να διαμορφωθεί ένα αστικό περιβάλλον που να πετυχαίνει τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, απαιτούνται δραστικές παρεμβάσεις υπέρ των βιώσιμων μορφών μετακίνησης

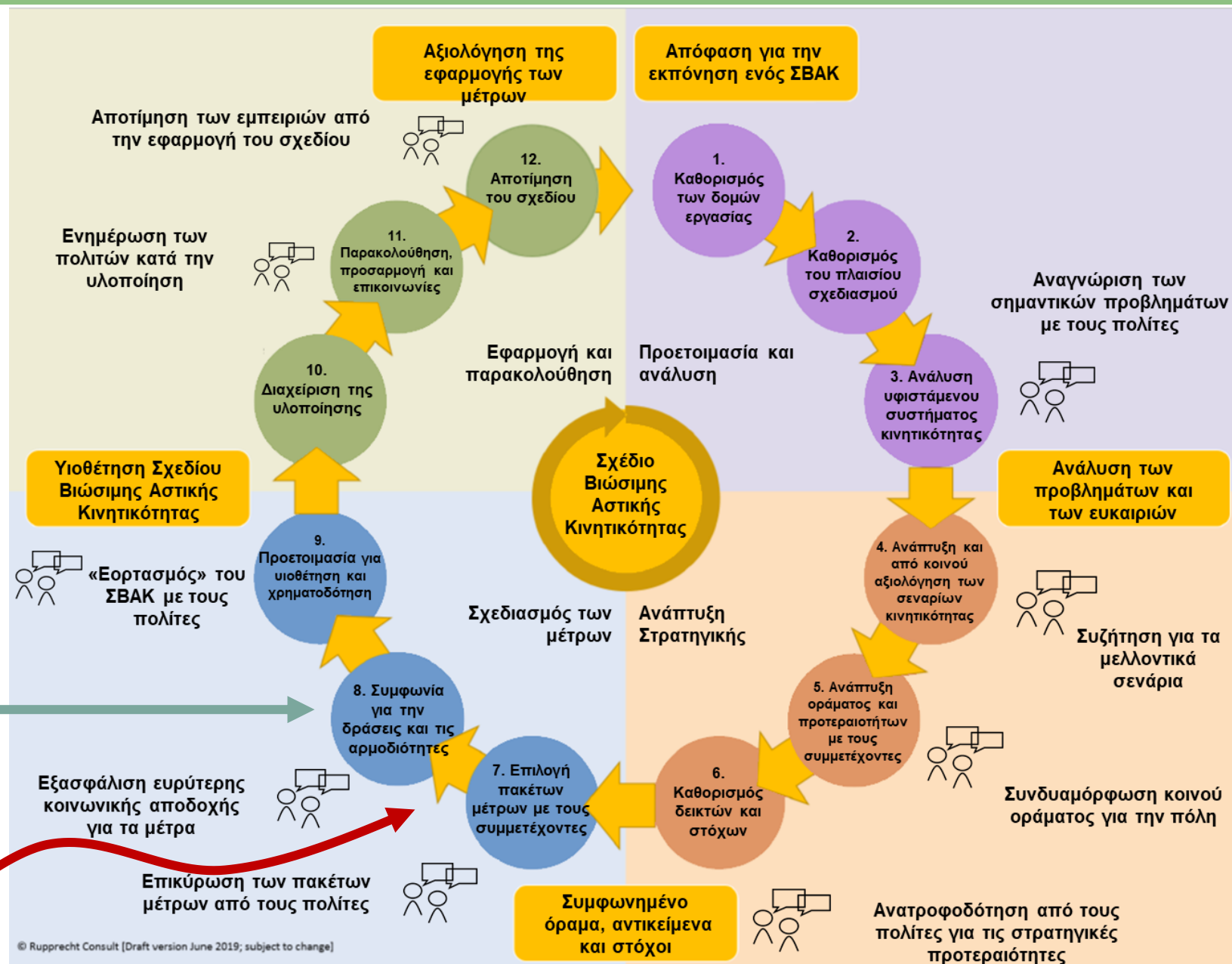


Τι νέο εισάγεται στον σχεδιασμό

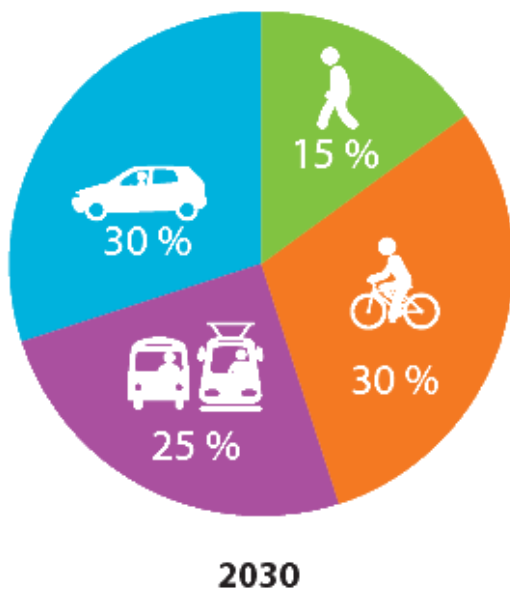
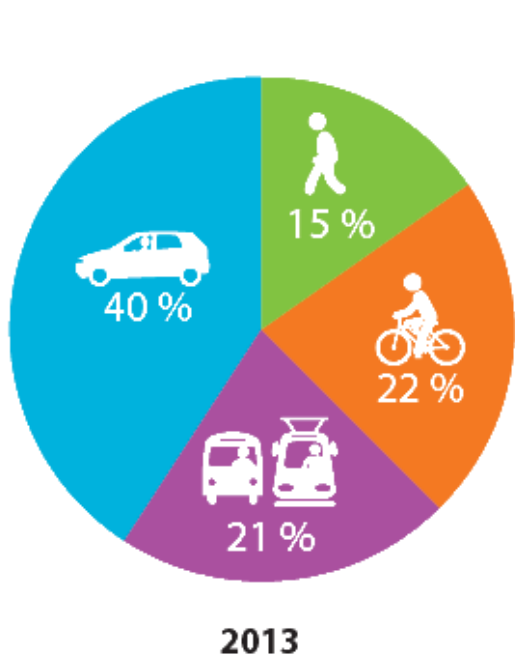
- A Συμμετοχικός Σχεδιασμός:**
Συστηματική και δομημένη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας – Φορείς & Πολίτες
- B Συνεργασία Φορέων:**
Ανταλλαγή ιδεών, αντικρουόμενοι στόχοι, κατανομή ευθυνών και πόρων
- Γ Αποτελεσματικά μέτρα:**
Προκύπτουν από ολοκληρωμένο σχεδιασμό, διεπιστημονική ομάδα και συμμετοχή της κοινωνίας
- Δ Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγηση:**
Δείκτες παρακολούθησης, μέθοδοι τήρησης δεδομένων, ενδεικτικός προϋπολογισμός και χρονοδιάγραμμα

Γ Φάση συμμετοχικού σχεδιασμού

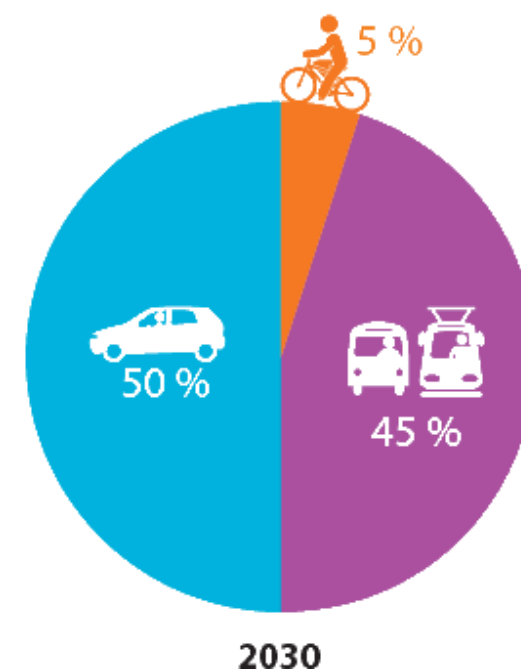
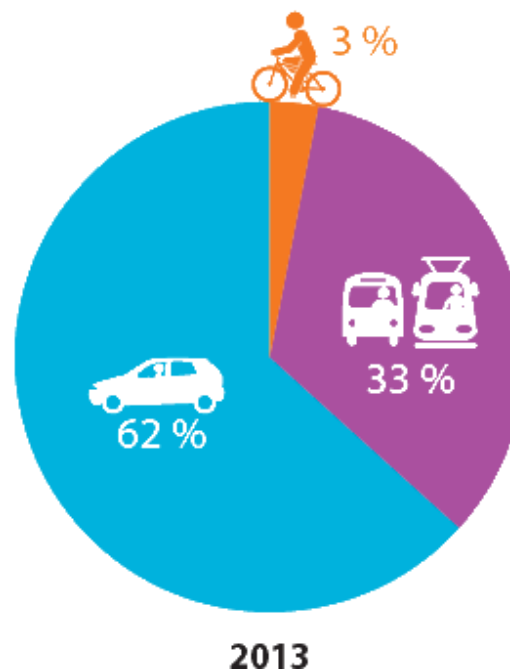
Τρέχων στάδιο εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δ. Νέαςπολης - Συκεών



Ποιος είναι ο απώτερος στόχος κάθε σχεδιασμού που αφορά τις μεταφορές?



**Στόχος του Μάλμε για μετακινήσεις
εντός πόλης**



**Στόχος του Μάλμε για μετακινήσεις
με ένα άκρο εκτός πόλης**

Ο στρατηγικός σχεδιασμός για τις μεταφορές θα πρέπει να διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες στον τελικό χρήστη ώστε να τον βοηθήσει να επιλέξει με μεγαλύτερη ευκολία / συχνότητα τις βιώσιμες μορφές μετακίνησης

Τι συμβαίνει στην περίπτωση μας;



24 ώρες μετρήσεις
κυκλοφοριακού φόρτου
διάρκειας τριών ημερών σε
17 διατομές



8 ώρες μετρήσεις
στρεφουσών
κινήσεων σε **18** κόμβους
για μία τυπική καθημερινή



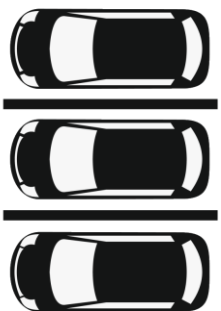
4.478 συνεντεύξεις σε
οδηγούς σε **(6)**
επιλεγμένους σταθμούς
έρευνας



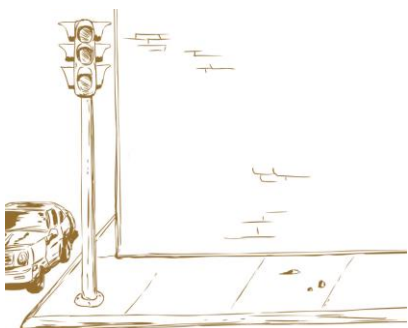
Ανάλυση στοιχείων τροχαίων
ατυχημάτων για την περίοδο
2019-2021



Ιχνηλάτιση σημείων
ενδιαφέροντος και της ζώνης
επιρροής τους



Αξιολόγηση των
χαρακτηριστικών στάθμευσης
σε διαδρομές περίπου **7** km και
ιχνηλάτιση των χώρων
στάθμευσης εκτός οδού



Αξιολόγηση των
χαρακτηριστικών των
υποδομών πεζών σε περίπου
14 km πεζοδρομίων στην
κεντρική περιοχή



Αποτίμηση και ανάλυση των
περιεχομένων από **20**
κείμενα πολιτικής,
στρατηγικές και μελέτες



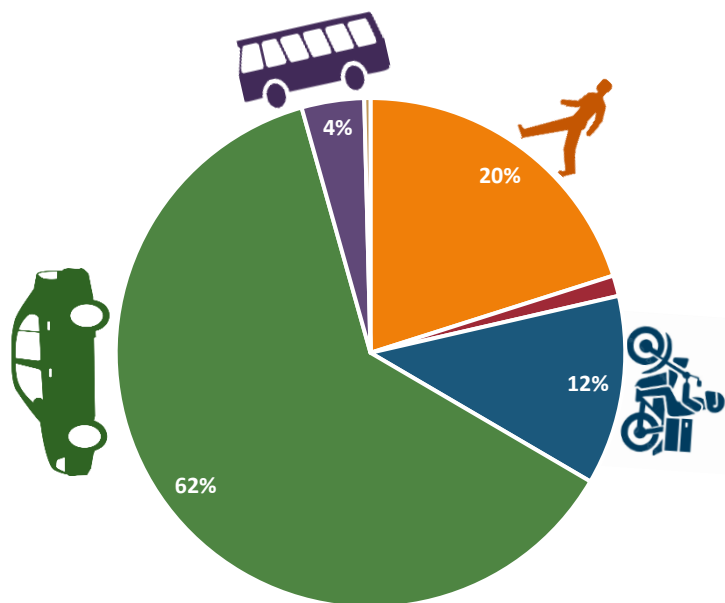
Διαδικτυακή έρευνα **240**
απαντήσεων για τη διερεύνηση
χαρακτηριστικών μετακίνησης
των πολιτών



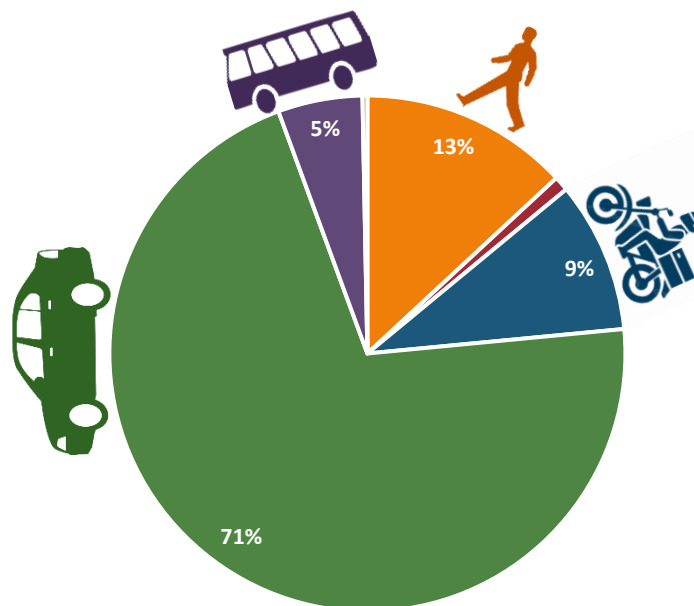
Διερεύνηση
χαρακτηριστικών MMM

Τι συμβαίνει στην περίπτωση μας;

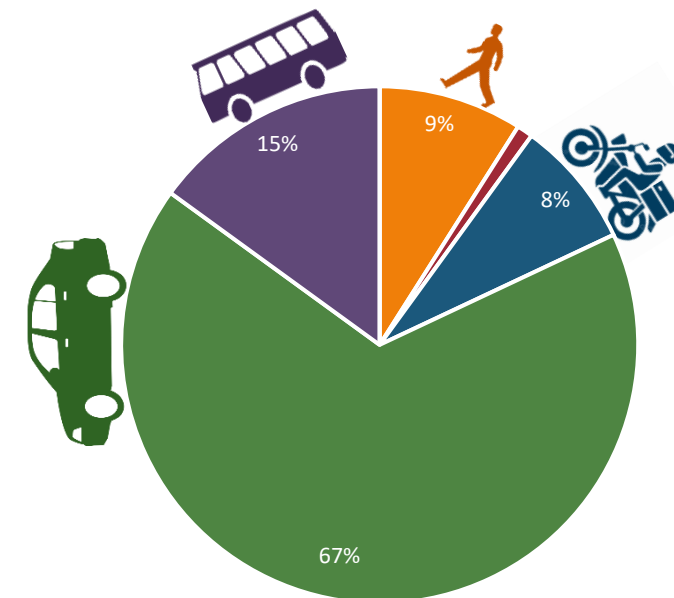
Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού, ΣΒΑΚ Δ. Νεάπολης Συκεών



Κατανομή μετακινήσεων βάσει πλήθους μετακινήσεων



Κατανομή μετακινήσεων βάσει διάρκειας μετακινήσεων



Κατανομή μετακινήσεων βάσει απόστασης

- Περίοδο διεξαγωγής: Μάιος - Ιούνιος 2022 & Σεπτέμβριος 2022 (εντός περιόδων λειτουργίας σχολείων)



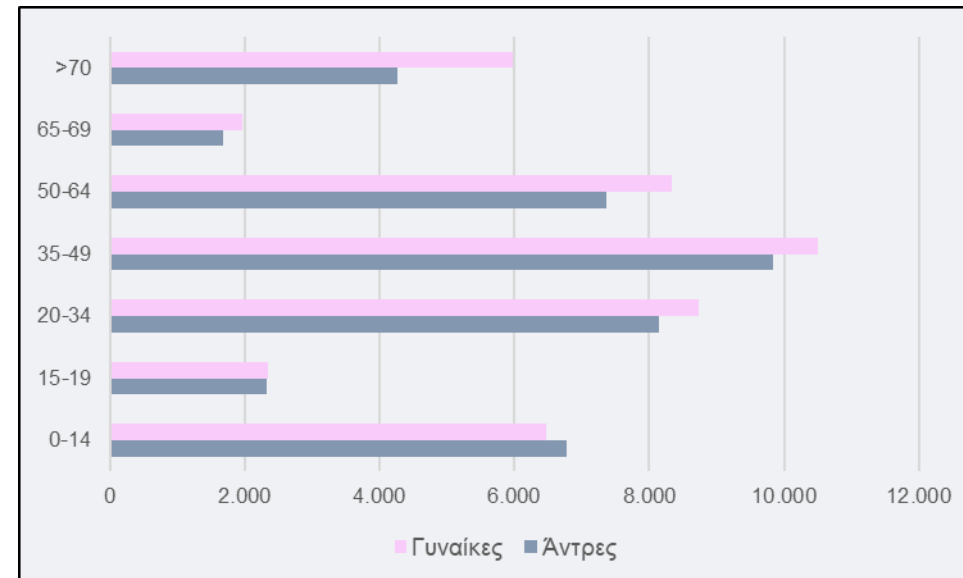
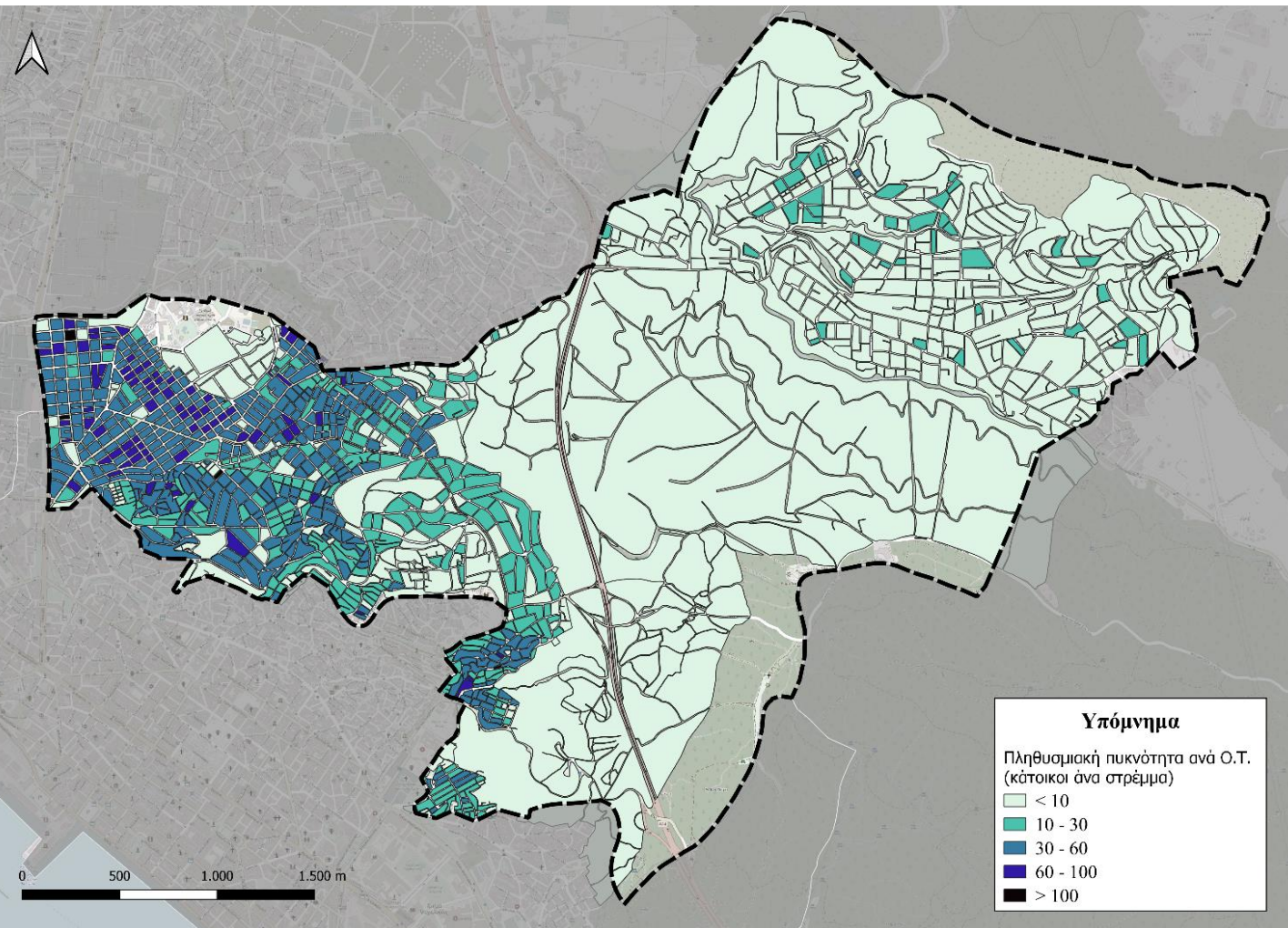
1502 ερωτηματολόγια νοικοκυριών



4800 μετακινήσεις

Γενικά Στοιχεία – Χωροταξική ένταξη

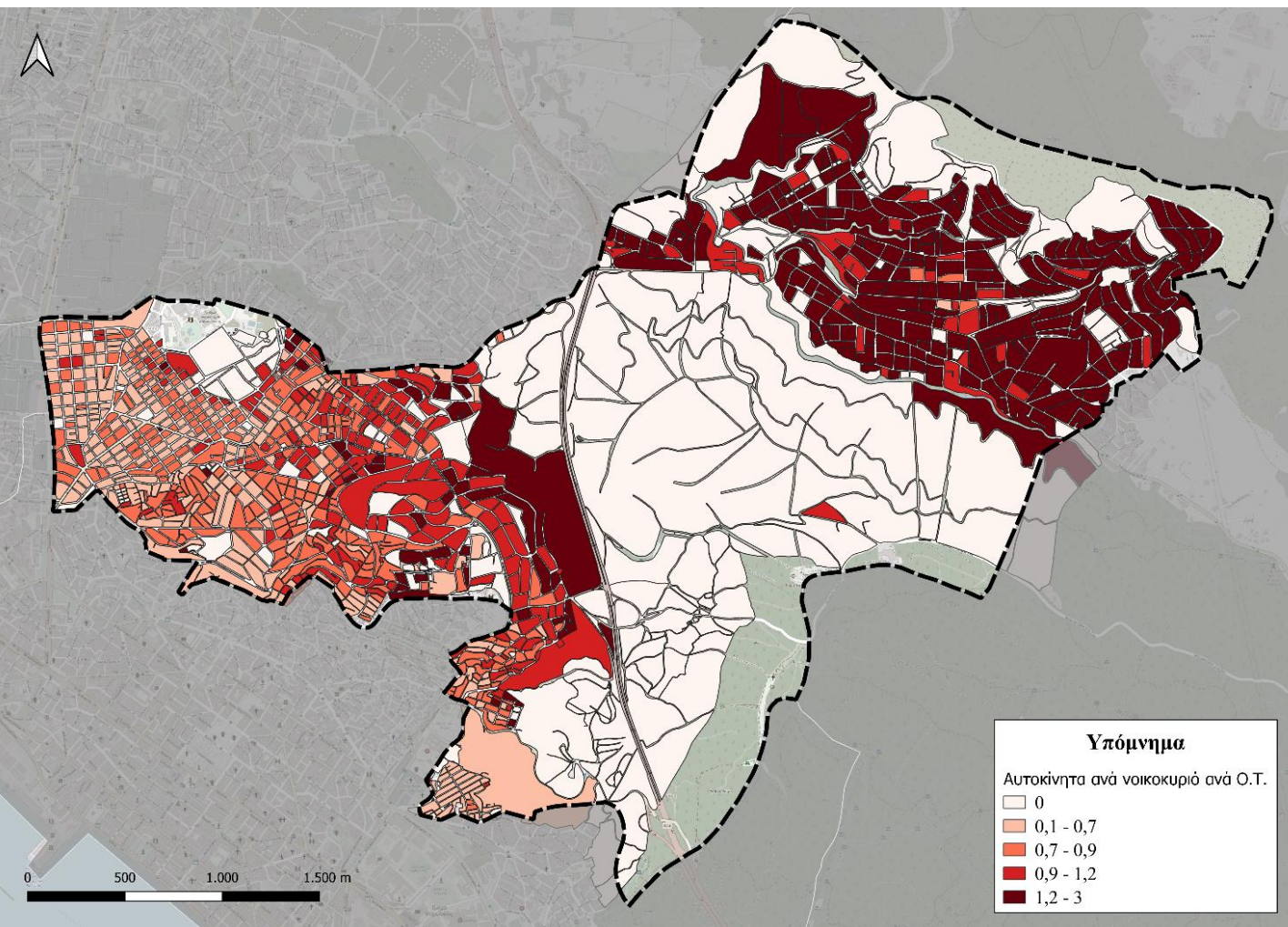
Ο πληθυσμός του Δήμου Νεάπολης Συκεών σύμφωνα με την τελευταία απογραφή Πληθυσμού και Κατοικιών της ΕΛ.ΣΤΑΤ του 2011 ανέρχεται στους 84.741 κατοίκους



- Δείκτης γήρανσης: (αριθμός ατόμων 65 ετών και άνω που αναλογούν σε 100 άτομα ηλικίας μέχρι 14 ετών) αυτός ανέρχεται στο 1,05 και συγκριτικά με την αντίστοιχη τιμή σε επίπεδο περιφέρειας (1,3) είναι ελαφρώς μικρότερη
- Δείκτης Εξάρτησης: (αριθμός ατόμων των ηλικιών μέχρι 14 ετών και από 65 και άνω ανά 100 άτομα παραγωγικού πληθυσμού (ηλικίες από 15 έως 64 έτη) Ο δείκτης εξάρτησης ανέρχεται στο 0,47 και συγκριτικά με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (53,56%) είναι κατά 6,5 μονάδες μικρότερος

Πλήθος αυτοκινήτων και θέσεις στάθμευσης

Σύμφωνα με στοιχεία από την απογραφή της ΕΛ.ΣΤΑΤ. του 2011 στο Δήμο Νεάπολης Συκεών υπάρχουν 44.538 Ι.Χ. με το δείκτη ιδιοκτησίας κατά συνέπεια να διαμορφώνεται στα 0,53 οχήματα ανά κάτοικο, τιμή που είναι αντίστοιχη με αυτή σε εθνικό επίπεδο

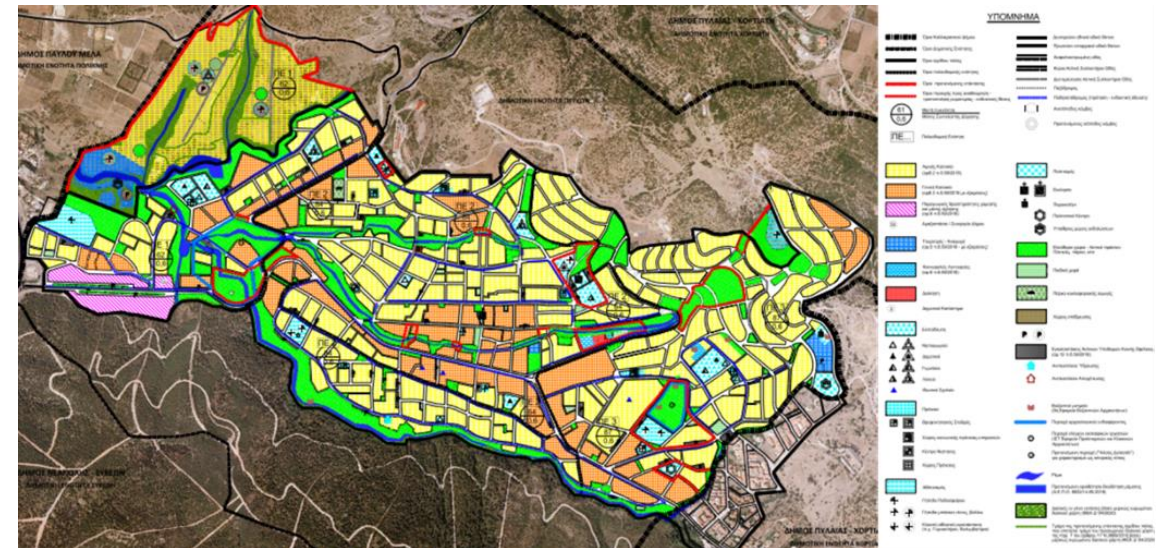
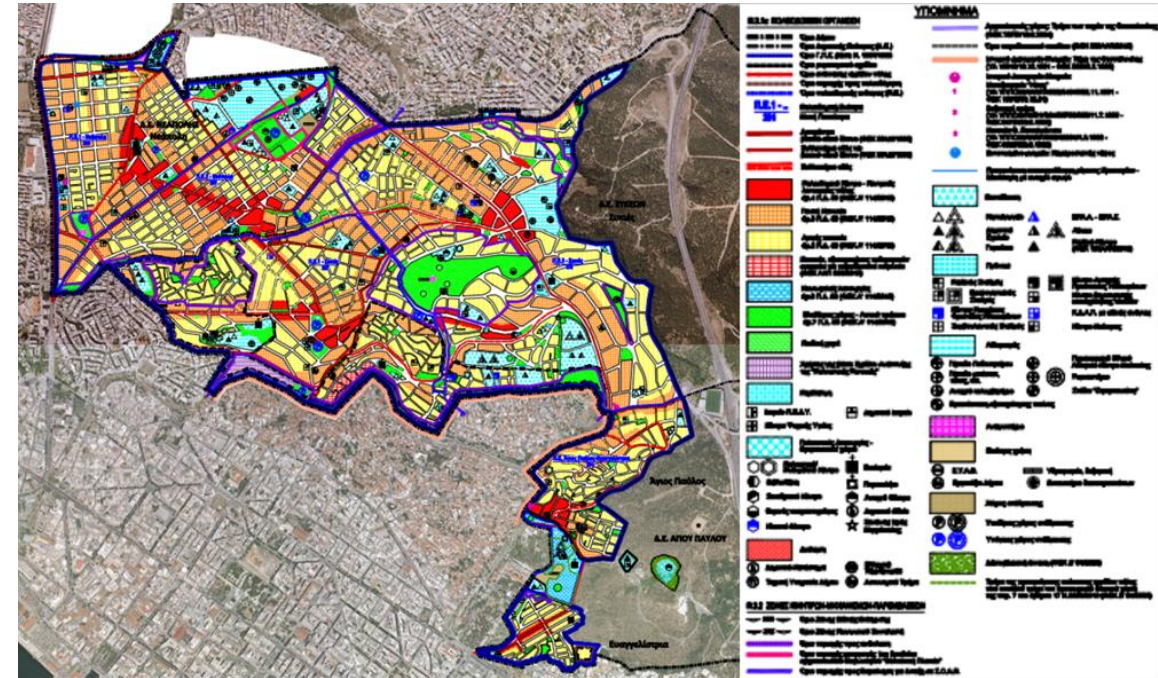


- Περίπου τα μισά νοικοκυριά του Δήμου έχουν στην κατοχή τους ένα (1) Ι.Χ. αυτοκίνητο, ενώ σημαντικό ποσοστό (περίπου το 1/3 των νοικοκυριών) δεν διαθέτει Ι.Χ. και ως εκ τούτου εξαρτάται άμεσα από τα ΜΜΜ.
- Ενδιαφέρον παρουσιάζει η αντιπαράθεση πλήθους αυτοκινήτων και θέσεων στάθμευσης ανά νοικοκυριό:
 - 15.344 νοικοκυριά διαθέτουν 1 αυτοκίνητο, αλλά τα 8.105 από αυτά διαθέτουν θέση στάθμευσης. Αν εξεταστούν τα στοιχεία συγκεντρωτικά προκύπτει πως στο Δήμο Νεάπολης Συκεών από τα 32.429 νοικοκυριά, τα 24.324 (75%) δεν διαθέτουν θέση στάθμευσης. Ως εκ τούτου το 75% των νοικοκυριών είναι αναγκασμένο να αναζητεί θέση στάθμευσης παρά την οδό ή σε άλλους χώρους στάθμευσης δημόσιους ή ιδιωτικούς.
- Ο λόγος αυτοκινήτων προς νοικοκυριά για κάθε Ο.Τ. του Δήμου Νεάπολης – Συκεών, αφενός λειτουργεί ως δείκτης ευημερίας αλλά αφετέρου, υποδηλώνει και την εξάρτηση των κατοίκων από το Ι.Χ. Τα υψηλότερα μεγέθη καταγράφονται στη Δ.Ε. Πεύκων και ακολουθεί ο Άγιος Παύλος και οι ανατολικές Συκιές. Αντιθέτως, στη Νεάπολη, όπως και στην Ευαγγελίστρια ο λόγος αυτοκινήτων προς νοικοκυριά μειώνεται αισθητά

Μελλοντικές χρήσεις γης

Γενικές χωρικές επιδιώξεις:

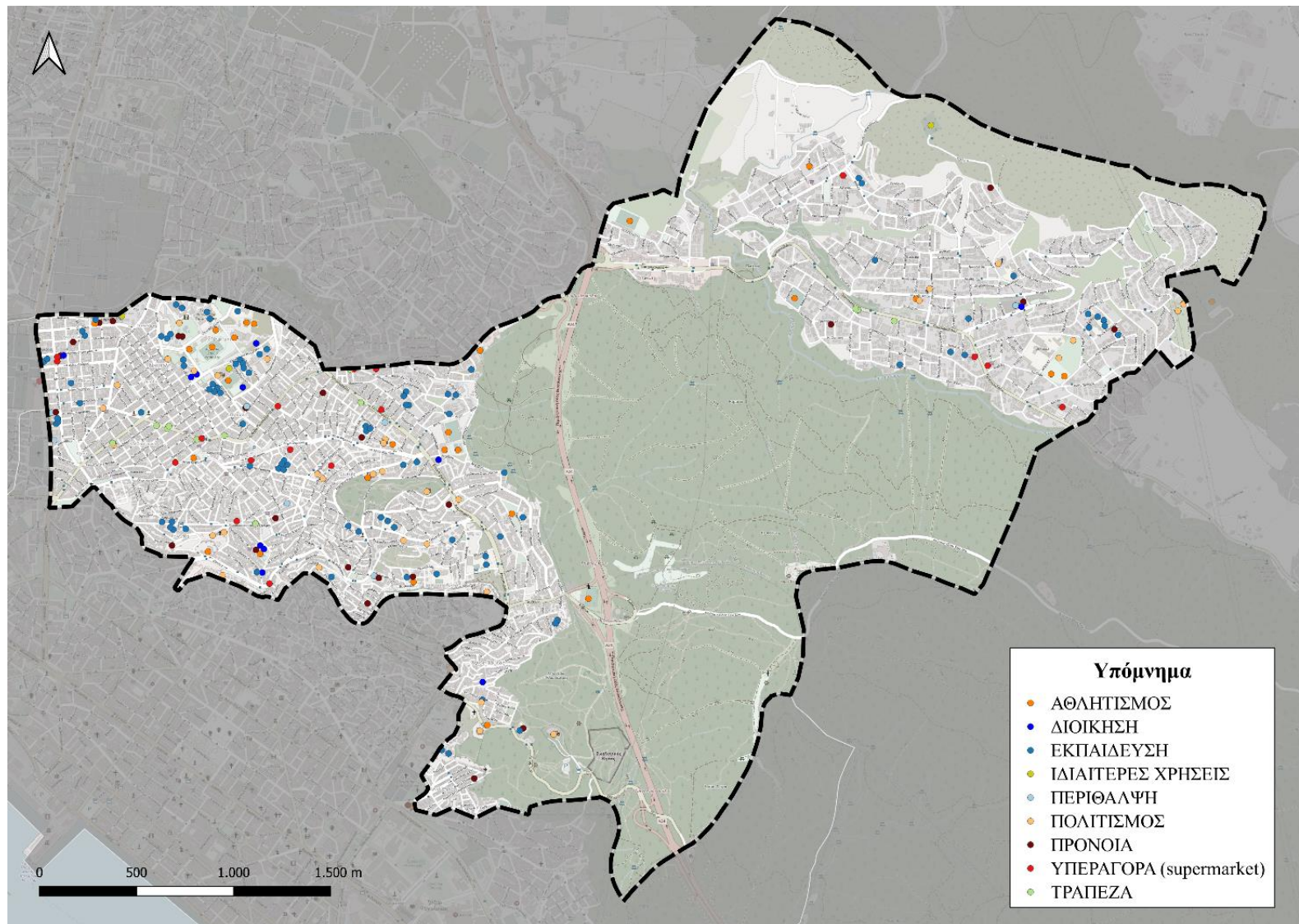
- Η διαμόρφωση ενός ποιοτικού χώρου κατοικίας και εργασίας.
- Η συγκράτηση του πληθυσμού και η προσέλκυση νέου σε μία ελκυστική περιοχή πρώτης κατοικίας του Π.Σ.Θ.
- Η τόνωση της τοπικής οικονομίας, με όρους βιωσιμότητας και σεβασμού του δημόσιου και ιδιωτικού χώρου.
- Η αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων.
- Η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, την αναβίωση της έννοιας της γειτονιάς και στην προώθηση της συλλογικής αντίληψης/δράσης για τα κοινά (ζητήματα που αφορούν στην τοπική κοινωνία).
- Η βελτίωση της προσβασιμότητας/κινητικότητας με έμφαση σε ήπιας μορφής ΜΜΜ (μικρά ηλεκτροκίνητα λεωφορεία) και τα ήπια μέσα μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο).
- Η βελτίωση του αστικού μικροκλίματος (π.χ. περιορισμός φαινομένου της θερμικής νησίδας, βελτίωση της θερμικής άνεσης στον κοινόχρηστο χώρο).
- Η εξασφάλιση επαρκών και ποιοτικών κοινωνικών εξυπηρετήσεων.
- Ο εκσυγχρονισμός/αναβάθμιση των τεχνικών υποδομών.
- Η προσαρμογή στις διεθνείς τάσεις αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής με υιοθέτηση τεχνικών/προτύπων εξοικονόμησης ενέργειας (βιοκλιματικός σχεδιασμός κ.ά.).
- Η αναβάθμιση και τακτοποίηση της υφιστάμενης περιοχής των Πεύκων για την προσαρμογή και εξυπηρέτηση του δομικού σχεδίου.



Χαρτογράφηση πόλων έλξης – γένεσης μετακινήσεων

Από την αξιοποίηση υφιστάμενων διαθέσιμων δεδομένων του Δήμου αλλά και από αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν από τον ανάδοχο που εντοπίστηκαν και χαρτογραφήθηκαν είναι:

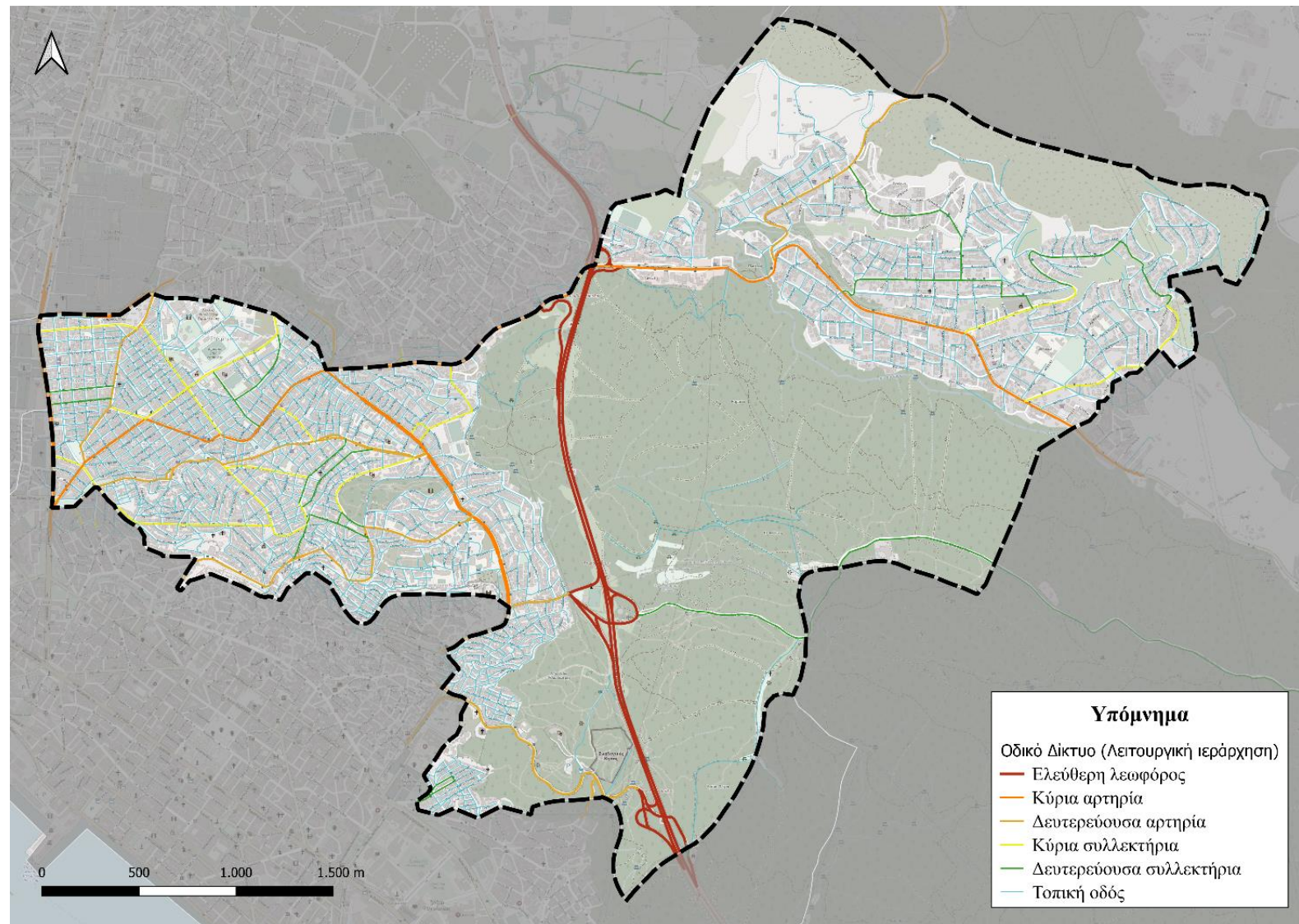
- Εγκαταστάσεις εκπαίδευσης
- Δημόσιες Υπηρεσίες
- Κτήρια Διοίκησης
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Περίθαλψη
- Μονάδες πρόνοιας
- Υπεραγορές



Ιεράρχηση οδικού δικτύου

- Ως Ελεύθερη λεωφόρος χαρακτηρίζεται η Περιφερειακή Οδός Θεσσαλονίκης.
- Ως Κύριες αρτηρίες χαρακτηρίζονται οι σημαντικότερες αρτηρίες εντός αστικού ιστού και συγκεκριμένα οι Λεωφόροι Ελ. Βενιζέλου (από Λαγκαδά έως Α. Παπανδρέου), Α. Παπανδρέου (από Ελ. Βενιζέλου), Παπανικολάου, Επταπυργίου, Λαγκαδά και Δαβάκη (στα όρια του Δήμου).
- Ως Δευτερεύουσες αρτηρίες χαρακτηρίζεται η Λεωφόρος Όχι στον Άγιο Παύλου και οι οδοί Παναγή Τσαλδάρη και η συνέχεια της στην Α. Παπανδρέου στη Νεάπολη, Ρήγα Φεραίου, Ελπίδος – Μεσολογγίου – Μελίνας Μερκούρη – Οδυσσεώς Φωκά έως Επταπυργίου και η Ανθέων στις Συκιές και η οδός Κωνσταντινουπόλεως στα Πεύκα.
- Ως κύριες συλλεκτήριες χαρακτηρίζονται οι οδοί Ζάκα, Αμάσειας, Ελ. Βενιζέλου, Α. Παπανδρέου (από Ελ. Βενιζέλου έως Παναγή Τσαλδάρη) και η Νεοχωρίου στη Νεάπολη, Κύπρου (από Α. Παπανδρέου έως Ρήγα Φεραίου), Γ. Γεννηματά, Ν. Παρασκευά – Μ. Καραολή – Ελ. Βενιζέλου έως Αγ. Δημητρίου, Α. Παπαναστασίου – Καυκάσου, Καρόλου Κουν (από Ζ. Γουναρίδη έως Ρήγα Φεραίου), Ρίτσου – Ανδρόνικου – Βίτσι – Μανδηλαρά – Αργυροκάστρου στις Συκιές, Ειρήνης (από Μ. Ασίας έως Παπανικολάου), Αγ. Τριάδος – Πεντηκοστής στα Πεύκα.

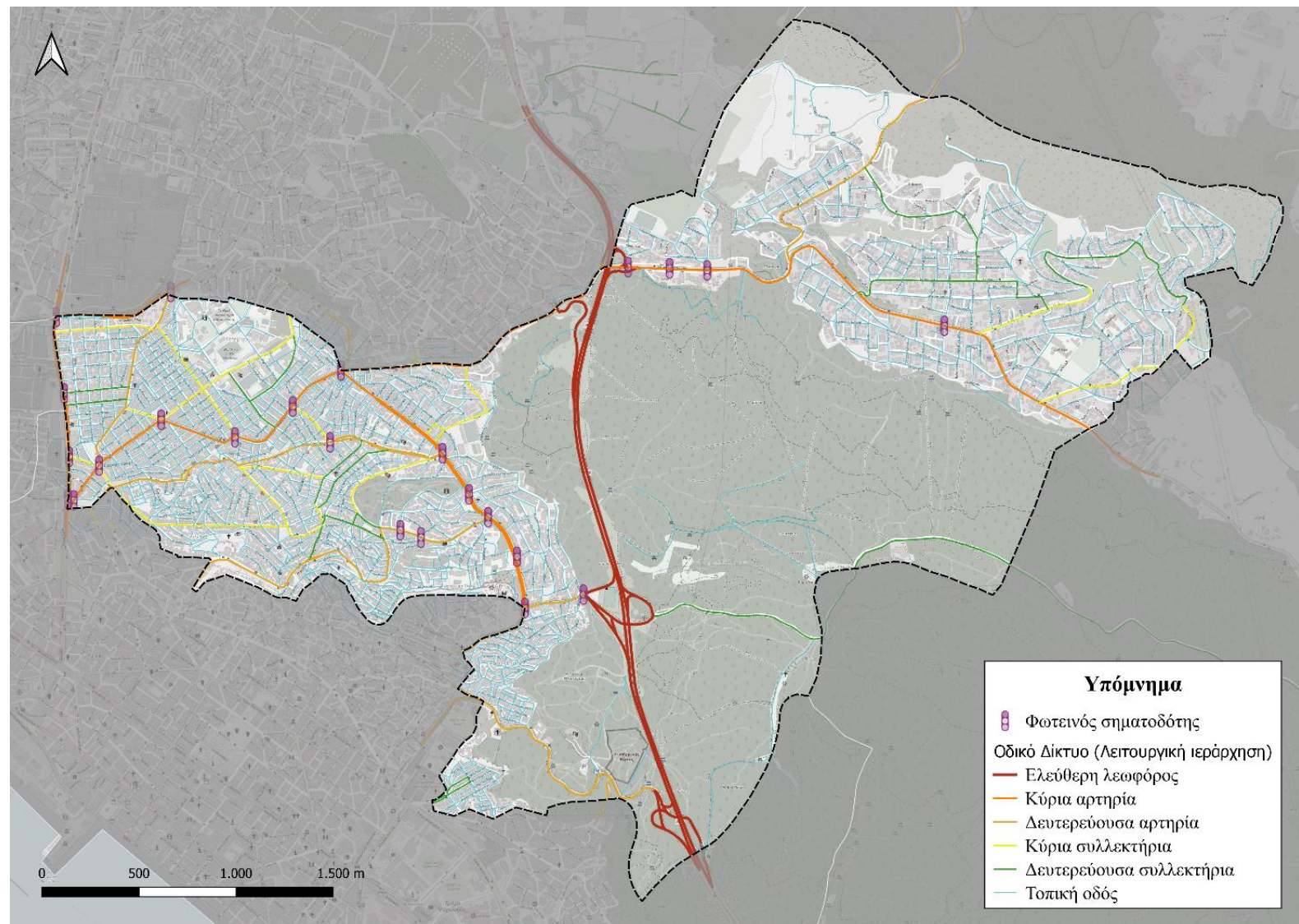
Κατηγορία Οδού	Μήκος (χλμ.)	%
Ελεύθερη Λεωφόρος	12,6	5,8%
Κύρια αρτηρία	13,6	6,3%
Δευτερεύουσα αρτηρία	15,3	7,1%
Κύρια συλλεκτήρια	8,4	3,9%
Δευτερεύουσα συλλεκτήρια	14,1	6,5%
Τοπική οδός	152,2	70,4%



Κατευθύνσεις κυκλοφορίας, πλήθος λωρίδων και κατά μήκος κλίσεις

Για το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο του Δήμου για το οποίο καταγράφηκε η κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων σε κάθε οδικό τμήμα, προέκυψαν τα εξής.

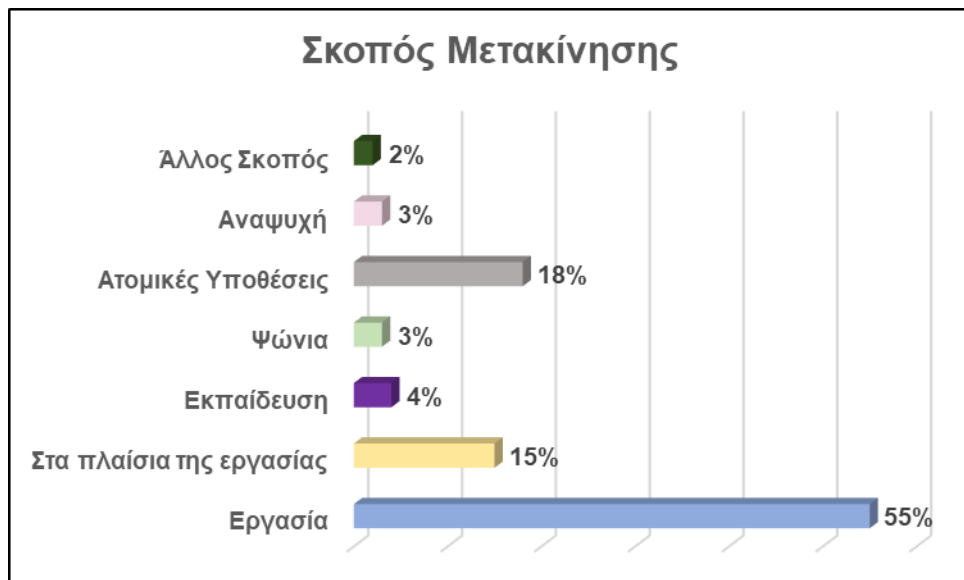
- Στη Νεάπολη και τις Συκιές παρατηρείται ότι οι κύριες και δευτερεύουσες αρτηρίες είναι κυρίως αμφίδρομοι (Α. Παπανδρέου, Ελ. Βενιζέλου, Παναγή Τσαλδάρη, Λαγκαδά, Δαβάκη, Επταπυργίου, Ελπίδος – Οδυσσέως Φωκά, Ανθέων), ενώ οι συλλεκτήριες μοιράζονται και στις δυο κατηγορίες. Ιδιαίτερη περίπτωση αποτελεί η οδός Ρήγα Φεραίου στις Συκιές όπου αν και είναι κυρίως αμφίδρομη, στο τμήμα από την Υψηλάντου έως την Ν. Παρασκευά γίνεται μίας κατεύθυνσης με μειωμένο πλάτος.
- Στον Άγιο Παύλου η Λ. Όχι και η συνέχεια της Λ. Επταπυργίου είναι αμφίδρομες. Τέλος, στη Δ.Ε. Πεύκων, όλο το ιεραρχημένο οδικό δίκτυο (πλην τοπικών οδών) είναι αμφίδρομο.
- Η πλειοψηφία του οδικού δικτύου του Δήμου έχει μια λωρίδα ανά κατεύθυνση, τόσο το τοπικό δίκτυο όσο και το ιεραρχημένο.
- Εξαίρεση αποτελούν η Περιφερειακή οδός και οι λεωφόροι Λαγκαδά και Δαβάκη στα όρια της Νεάπολης, τμήμα της Επταπυργίου, η αρχή της Παπανικολάου στην είσοδο των Πεύκων από την Περιφερειακή Οδό, καθώς και ορισμένες εισοδοί – έξοδοι της Περιφερειακής Οδού που έχουν δυο λωρίδες ανά κατεύθυνση.
- Φωτεινοί σηματοδότες καταγράφηκαν επί της Λαγκαδά και της Δαβάκη στα όρια της Νεάπολης, επί των λεωφόρων Α. Παπανδρέου και Επταπυργίου, επί των οδών Ρήγα Φεραίου, Οδυσσέα Φωκά και Ανθέων στις Συκιές και τέλος, επί της Λ. Παπανικολάου στα Πεύκα, τρεις πριν τον κόμβο με την Περιφερειακή Θεσσαλονίκης και ένας στο πολεοδομικό κέντρο των Πεύκων



Έρευνα προέλευσης – προορισμού παρά την οδό

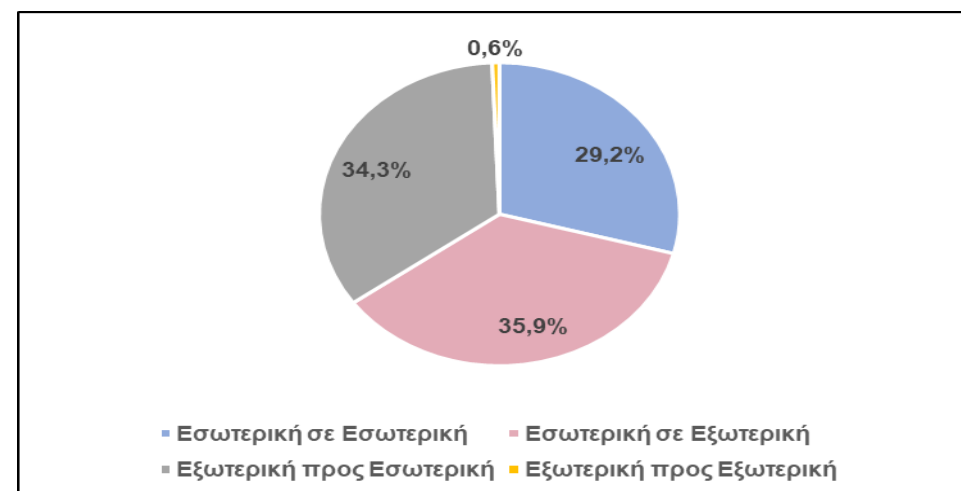
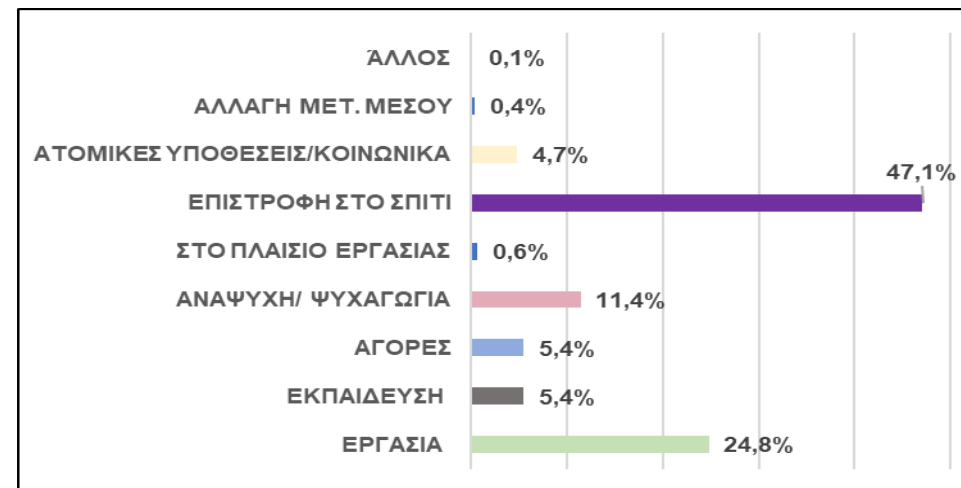
Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 4.478 συνεντεύξεις σε διερχόμενα οχήματα. Ο αριθμός συνεντεύξεων ανά τύπο οχήματος είναι:

- Δίκυκλα 398
- Επιβατικά 3.757
- Ταξί (Με επιβάτη) 11
- Ημιφορτηγά 238
- Μικρά Λεωφορεία 26
- Μεγάλα Λεωφορεία 8
- Διαξονικά Φορτηγά 38
- 3+Αξονικά Φορτηγά 2



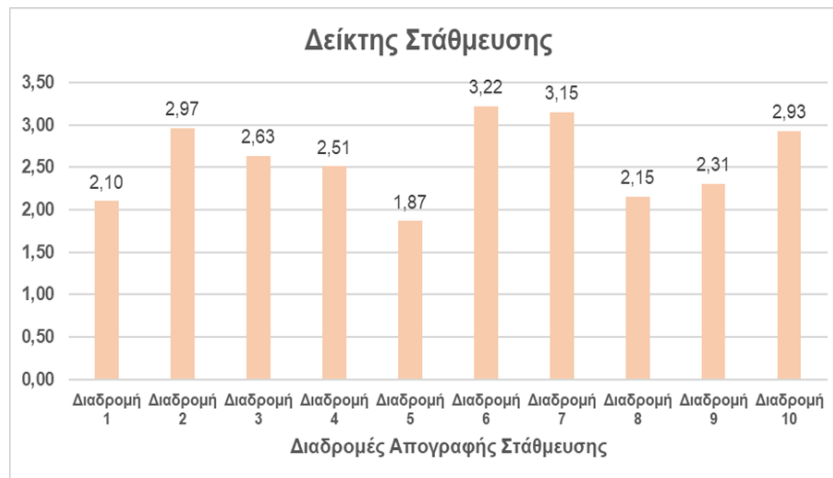
Έρευνα προέλευσης – προορισμού στα νοικοκυριά

Συνολικά πραγματοποιήθηκαν συνεντεύξεις σε 1600 νοικοκυριά του Δήμου, τα οποία αφορούν στις μετακινήσεις 4800 ατόμων που κατοικούν μόνιμα στο Δήμο.

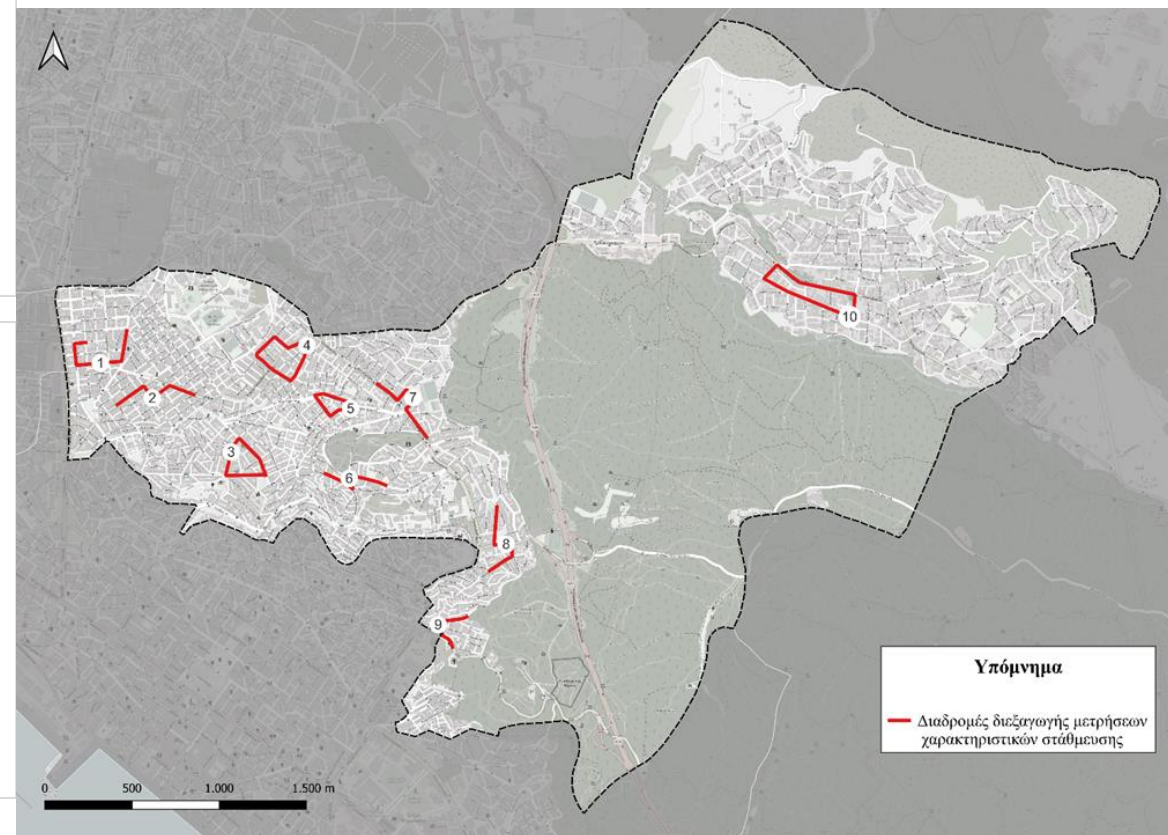
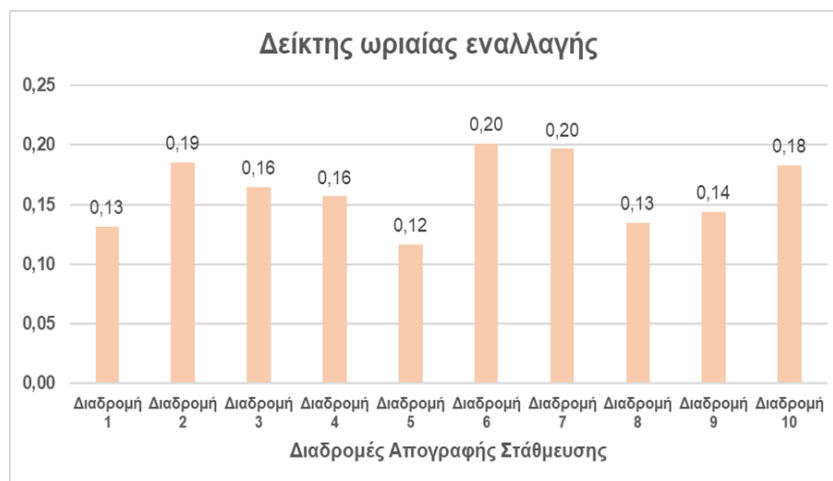


Εναλλαγή

Ο δείκτης στάθμευσης προκύπτει ως ο λόγος της συνολικής νόμιμης ζήτησης προς τη συνολική προσφορά των θέσεων στάθμευσης και στην προκειμένη περίπτωση κυμαίνεται κοντά στο 2, ωστόσο, όπως παρατηρούμε και στο Σχήμα, οι δείκτες ποικίλουν ανά χαρακτηριστική διαδρομή.

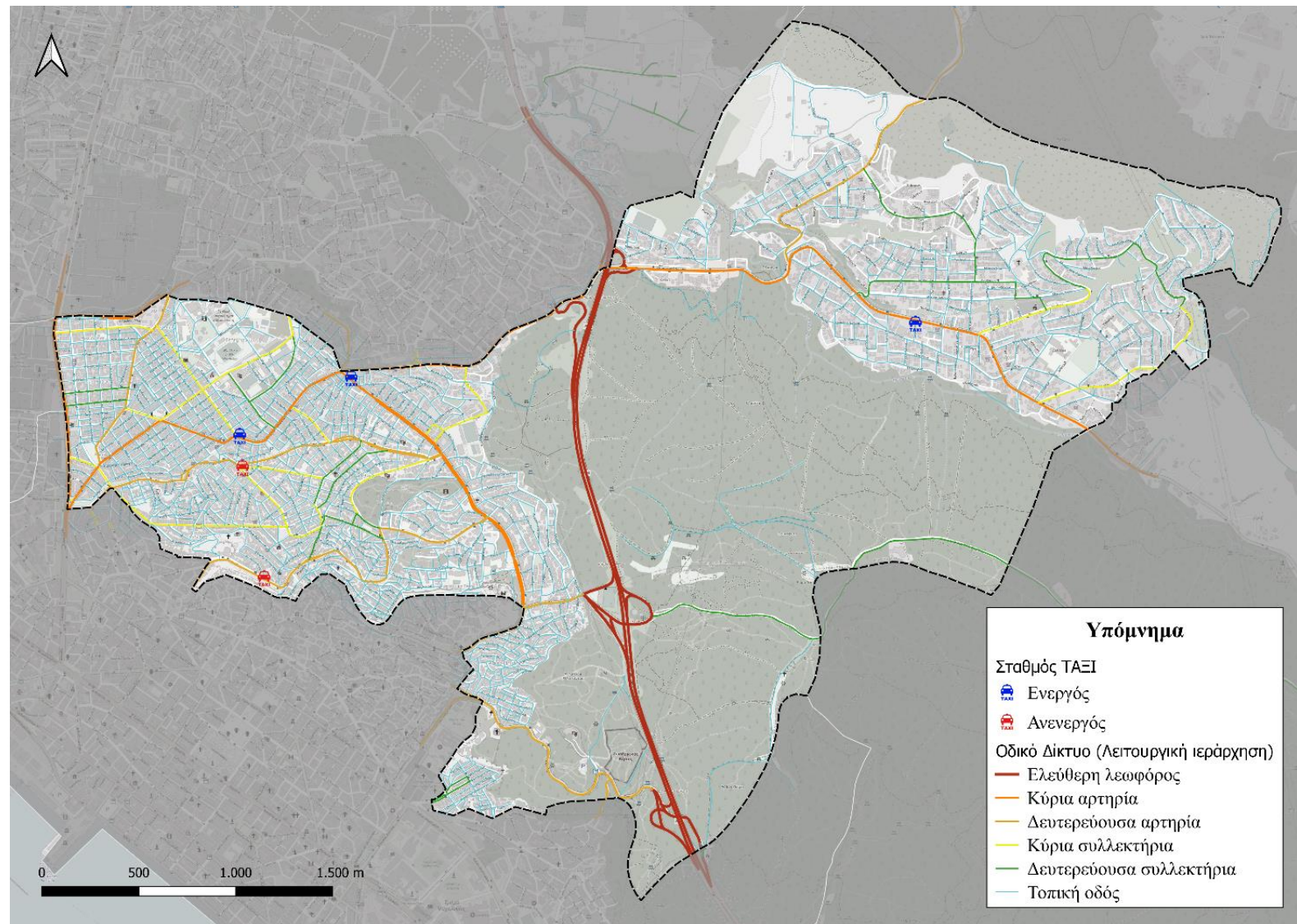


Ο δείκτης ωριαίας εναλλαγής στάθμευσης ορίζεται στην προκειμένη περίπτωση ως ο μέσος αριθμός οχημάτων που εξυπηρετούνται από μία θέση ανά μία ώρα και παρουσιάζεται για κάθε διαδρομή και παρατηρείται ότι οι δείκτες εναλλαγής στάθμευσης είναι ιδιαίτερα χαμηλοί. Το γεγονός αυτό υποδηλώνει ότι τα οχήματα σταθμεύουν για χρονικό διάστημα τουλάχιστον μιας ώρας και ότι γενικά δεν υπάρχει εναλλαγή οχημάτων με αποτέλεσμα μια θέση να εξυπηρετεί μικρό αριθμό οχημάτων στη διάρκεια της ημέρας.



Δημόσιες συγκοινωνίες

- Υπάρχει απευθείας σύνδεση με σημαντικά νοσοκομεία του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και συγκεκριμένα με τα νοσοκομεία:
 - Γεννηματά (λεωφορειακή γραμμή 16)
 - Άγ. Δημήτριος (λεωφορειακή γραμμή 16)
 - Παπαγεωργίου (λεωφορειακή γραμμή 28)
 - Παπανικολάου (λεωφορειακή γραμμή 57)
 - Αχέπα (λεωφορειακή γραμμή 27)
 - 424 Γ.Σ.Ν.Ε. (λεωφορειακή γραμμή 28)
- Σύνδεση με τα Πανεπιστήμια Α.Π.Θ. και Μακεδονία με τις λεωφορειακές γραμμές 27 και 28.
- Σύνδεση με σημαντικούς κόμβους μεταφορών, είτε απευθείας είτε με μετεπιβίβαση όπως ο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός (γραμμές 23 και 64) και τα ΚΤΕΛ Μακεδονία (γραμμή 1).
- Ο Δήμος Νεάπολης – Συκεών εξυπηρετείται από την λεωφορειακή γραμμή 18 που αποτελεί την μοναδική διαδημοτική γραμμή που συνδέει τρεις Δήμους (Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά, Κορδελιού – Ευόσμου).
- Όσον αφορά τον Δήμο Νεάπολης – Συκεών, υπάρχουν θεσμοθετημένες 5 πιάτσες ΤΑΞΙ στις τρεις από τις τέσσερις δημοτικές του ενότητες



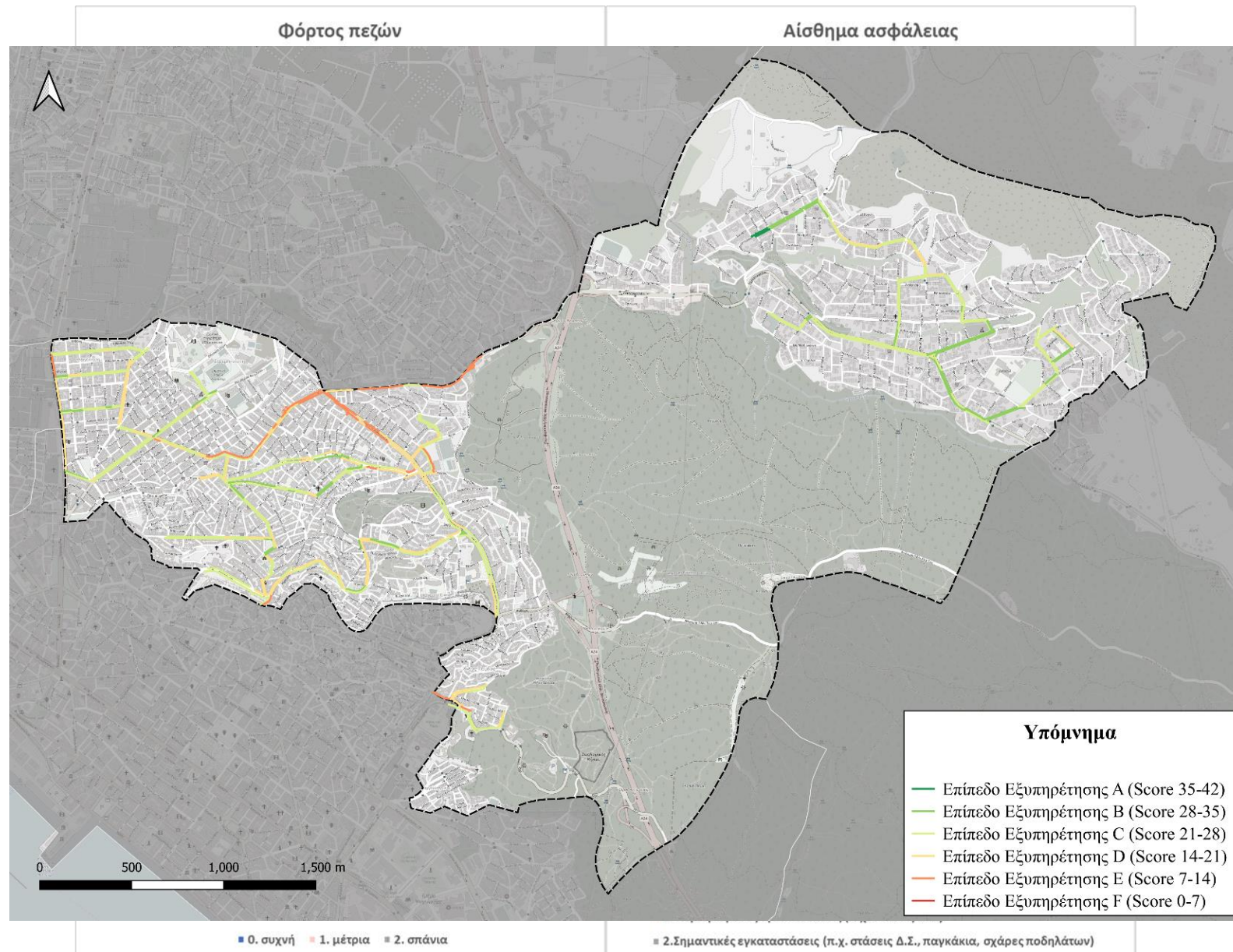
Ήπιες μορφές μετακίνησης

Για την αξιολόγηση του υφιστάμενου δικτύου πεζοδρόμων και πεζοδρομίων πραγματοποιήθηκε «έλεγχος βαδισιμότητας» (walkability audit) σε επιλεγμένες διαδρομές σε όλες τις Δημοτικές Ενότητες του Δήμου Νεάπολης - Συκεών. Ο έλεγχος βαδισιμότητας είναι μια τεχνική μελέτης πεδίου που βασίζεται στην επιτόπια παρατήρηση, καταγραφή και βαθμολόγηση δηλαδή:

- **0: κακή κατάσταση**
- **1: μέτρια κατάσταση**
- **2: καλή κατάσταση**

των παραγόντων που συνθέτουν την ποιότητα εξυπηρέτησης σε ένα τμήμα πεζοδρομίου ή πεζοδρόμου. Για τον λόγο αυτό χρησιμοποιήθηκε ειδική εφαρμογή, όπου καταγράφηκαν από τους ερευνητές τα ποσοτικά και ποιοτικά στοιχεία των υποδομών πεζών που αφορούν τις εξής θεματικές ενότητες:

- **Περιβάλλον πεζοδρομίου – οδός και μηχανοκίνητη κυκλοφορία**
- **Υποδομή και χαρακτηριστικά πεζοδρομίου**
- **Χαρακτηριστικά κίνησης πεζών**

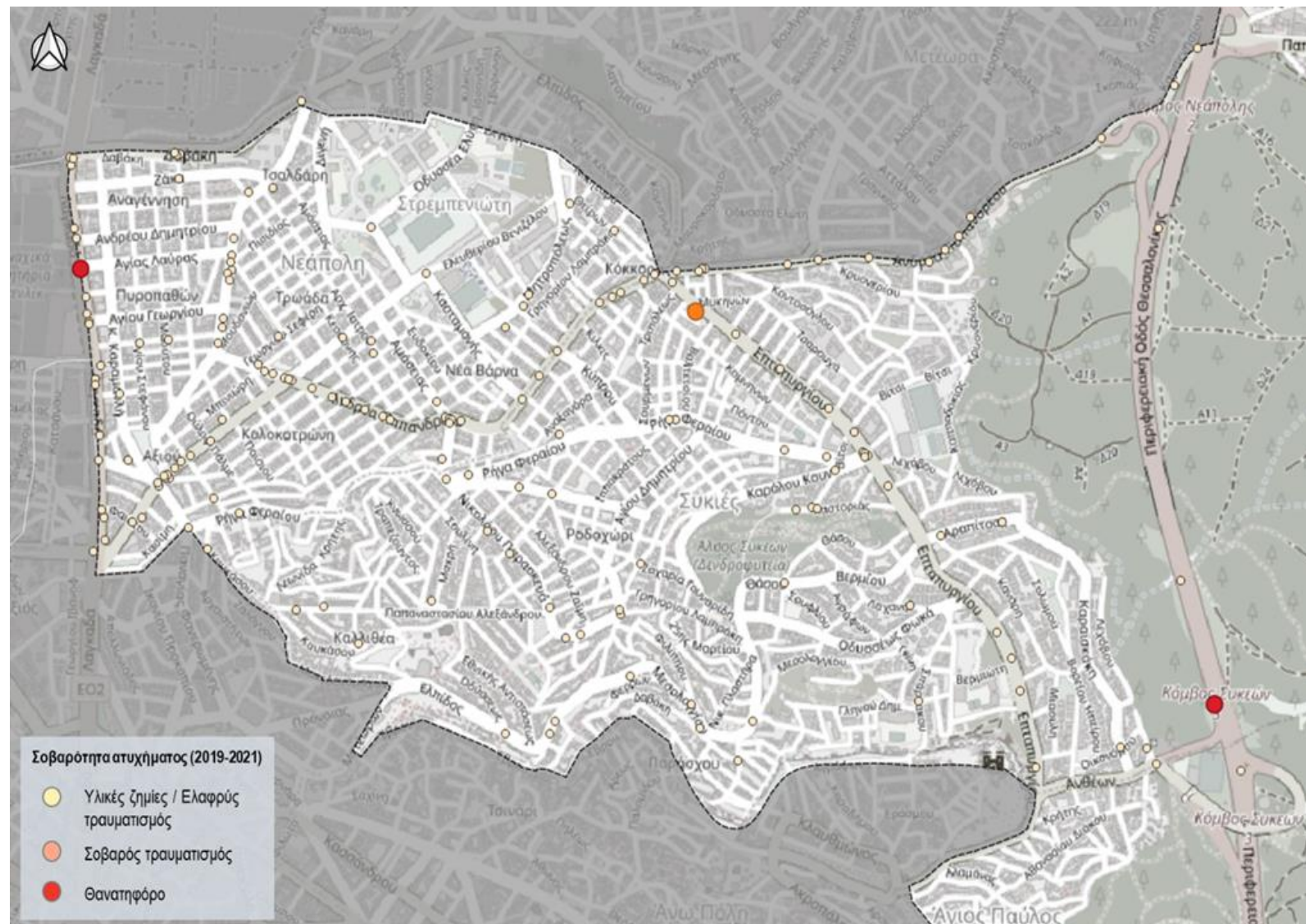


Οδική ασφάλεια

Η απογραφή των τροχαίων ατυχημάτων αναφέρεται στην τελευταία 3ετία (2019 - 2021).

Τα αναλυτικά αποτελέσματα ανά:

- Σημείο ατυχήματος (θέση, οδός)
- Ημερομηνία, ημέρα και ώρα ατυχήματος
- Αριθμός νεκρών και βαριά-σοβαρά τραυματισμένων.
- Τύπος εμπλεκόμενων οχημάτων (Ι.Χ. αυτοκίνητο, Ι.Χ. φορτηγό, Δ.Χ. φορτηγό, λεωφορείο, ταξί, δίκυκλο, ποδήλατο, πεζός, κ.λπ.)
- Αιτία ατυχήματος (πρόσκρουση, σύγκρουση, εκτροπή, κ.λπ.)



Τι είναι ένα σενάριο αστικής κινητικότητας?

Οι πεπερασμένοι διαθέσιμοι οικονομικοί πόροι και οι περιορισμοί από την υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου δεν επιτρέπουν απεριόριστες παρεμβάσεις. Τα σενάρια κινητικότητας αποτελούν συνδυασμούς μέτρων τα οποία συνεργάζονται μεταξύ τους με στόχο να αντιμετωπίζουν τα τοπικά προβλήματα με έναν οικονομικά αποδοτικό τρόπο. Τα σενάρια διαφοροποιούνται δίνοντας «έμφαση» σε μια διαφορετική συνεργασία μέτρων κατά περίπτωση. Το επικρατέστερο σενάριο επιλέγεται από την τοπική κοινωνία μέσω των διαδικασιών του Συμμετοχικού Σχεδιασμού.

ΣΒΑΚ Καλαμαριάς (Πληθυσμός: 92.248)

ΣΒΑΚ Θεσσαλονίκης (Πληθυσμός: 319.045)

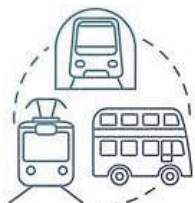
Σενάριο 1

Α. Δυναμική διείσδυση ήπιων μορφών κινητικότητας



Σενάριο 2

Β. Προώθηση των δημόσιων συγκοινωνιών και στην εξυπηρέτηση τοπικής κινητικότητας



Σενάριο 1

Βιώσιμη διασύνδεση παρεμβάσεων αναβαθμισμένου αστικού περιβάλλοντος και έξυπνη διαχείριση κυκλοφορίας



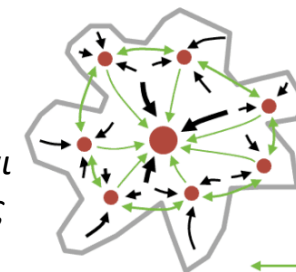
Σενάριο 2

Επαναπροσδιορισμός ρόλου και λειτουργίας περιοχών Δ.Θ. στη νέα εποχή του πολυτροπικού συστήματος Δημοσίων Συγκοινωνιών



Σενάριο 3

Έμφαση στην πολυκεντρικότητα και μερικός αποκλεισμός κέντρου



Παραδείγματα σεναρίων από ΣΒΑΚ Ευρωπαϊκών πόλεων

Στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ Δ. Νεάπολης Συκεών θα εξεταστούν τα εξής σενάρια:

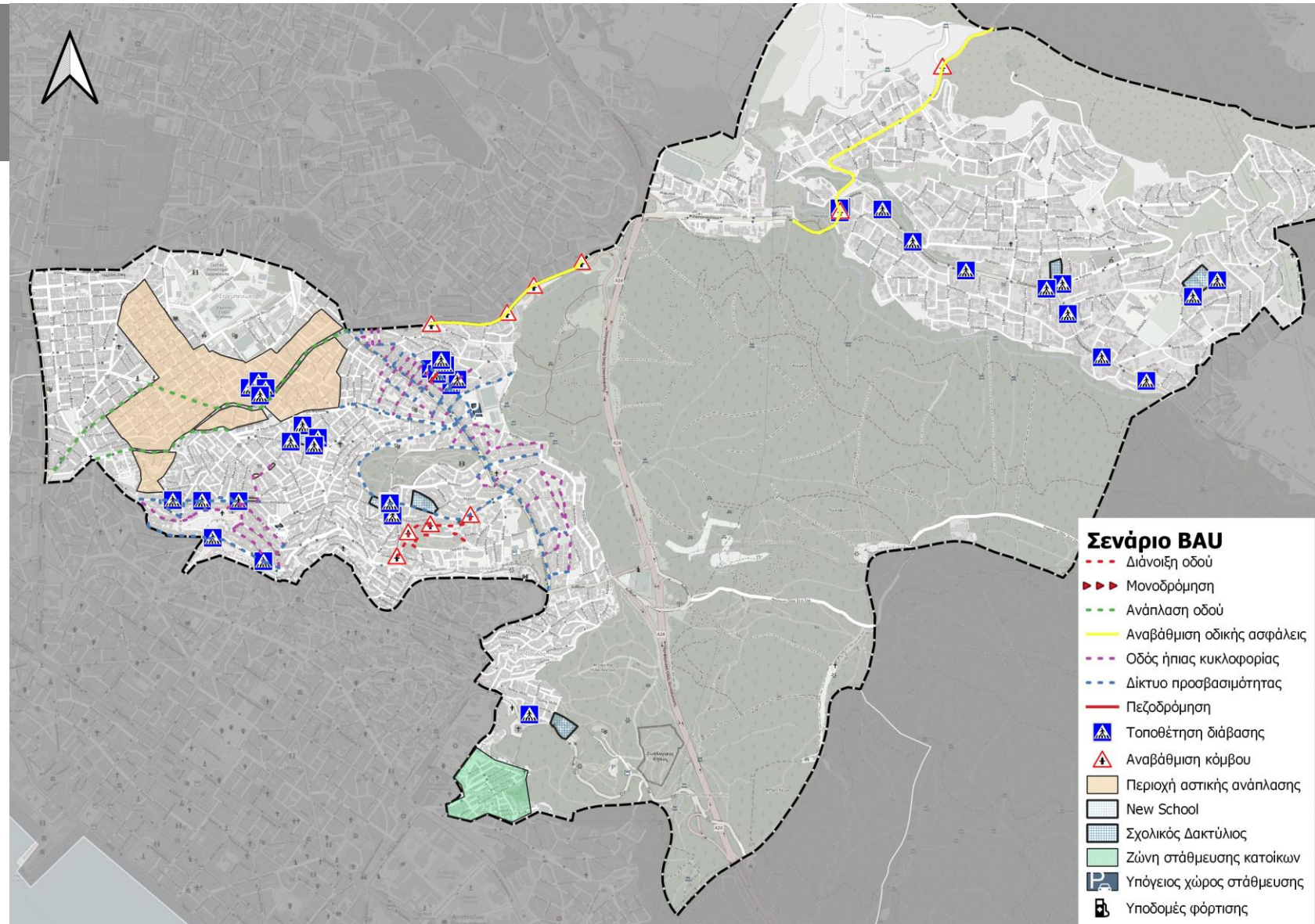
Χ.Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

Α. Εξυπηρέτηση τοπικής κινητικότητας: Έμφαση στη σύνδεση των κέντρων των πολεοδομικών ενοτήτων του Δήμου

Β. Ενίσχυση της συνδεσιμότητας του Δήμου με την ευρύτερη περιοχή του Πολεοδομικού Συγκροτήματος

Χ.Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- **Παρεμβάσεις:**
 - με μελετητική ωριμότητα
 - που βρίσκονται σε στάδιο προμελέτης
 - που βρίσκονται σε στάδιο δημοπράτησης της κατασκευής

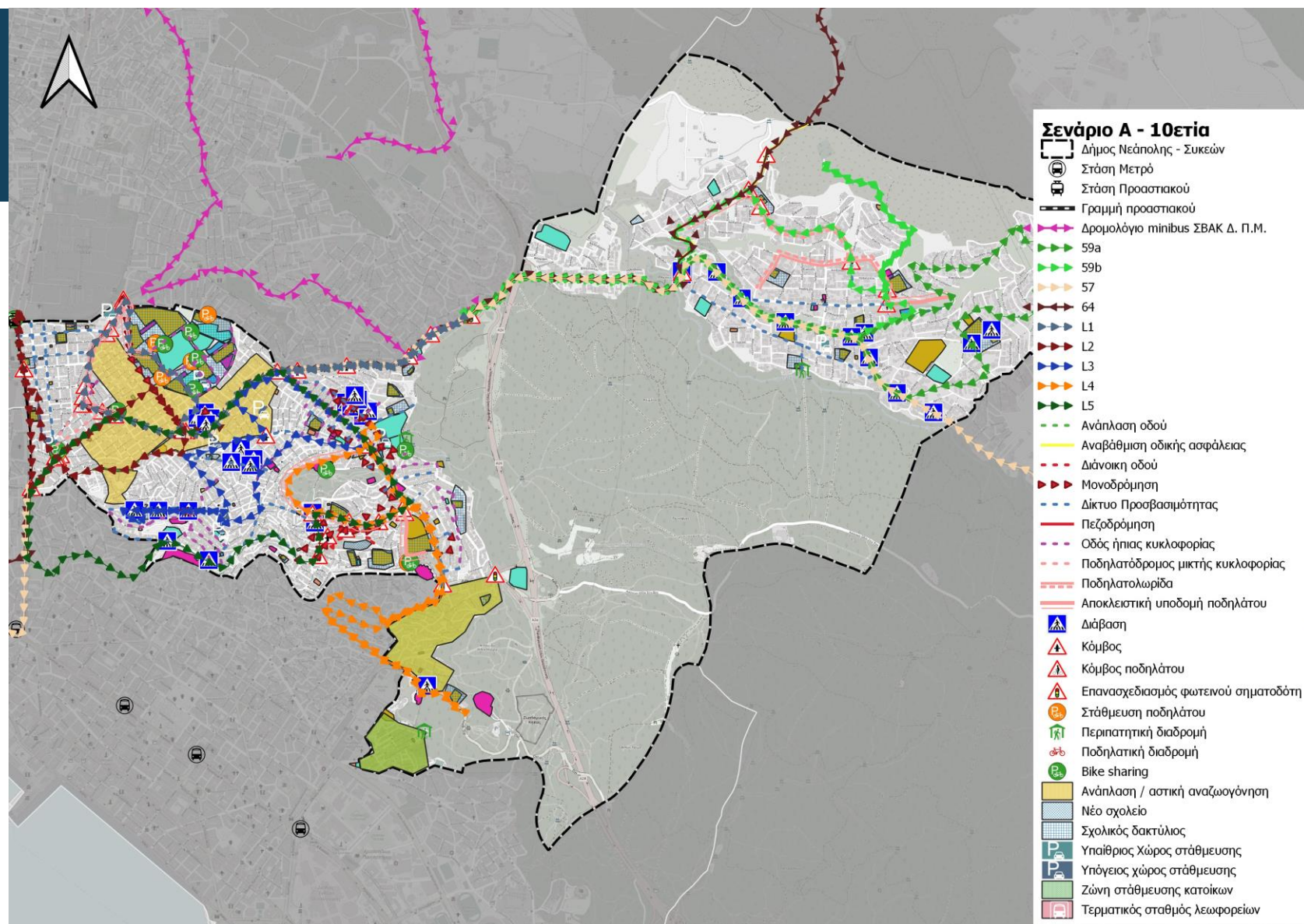


Α. Εξυπηρέτηση τοπικής κινητικότητας: Έμφαση στη σύνδεση των κέντρων των πολεοδομικών ενότητων του Δήμου

Εστίαση στις συνδέσεις μεταξύ των γειτονιών του Δήμου αξιοποιώντας:

- Δίκτυο διαδρομών προσβασιμότητας (πεζή μετακίνηση)
- Δρομολόγια αστικής (ή/και δημοτικής) συγκοινωνίας
- Υποδομή ποδηλάτου
- Υποδομές κοινόχρηστων συστημάτων κινητικότητας

προσφέροντας στους δημότες τις απαραίτητες υποδομές βιώσιμης αστικής κινητικότητας για την αποτελεσματική και αποδοτική τους μετακίνηση μεταξύ των τοπικών κέντρων και των τοπικών πόλων έλξης μετακινήσεων.

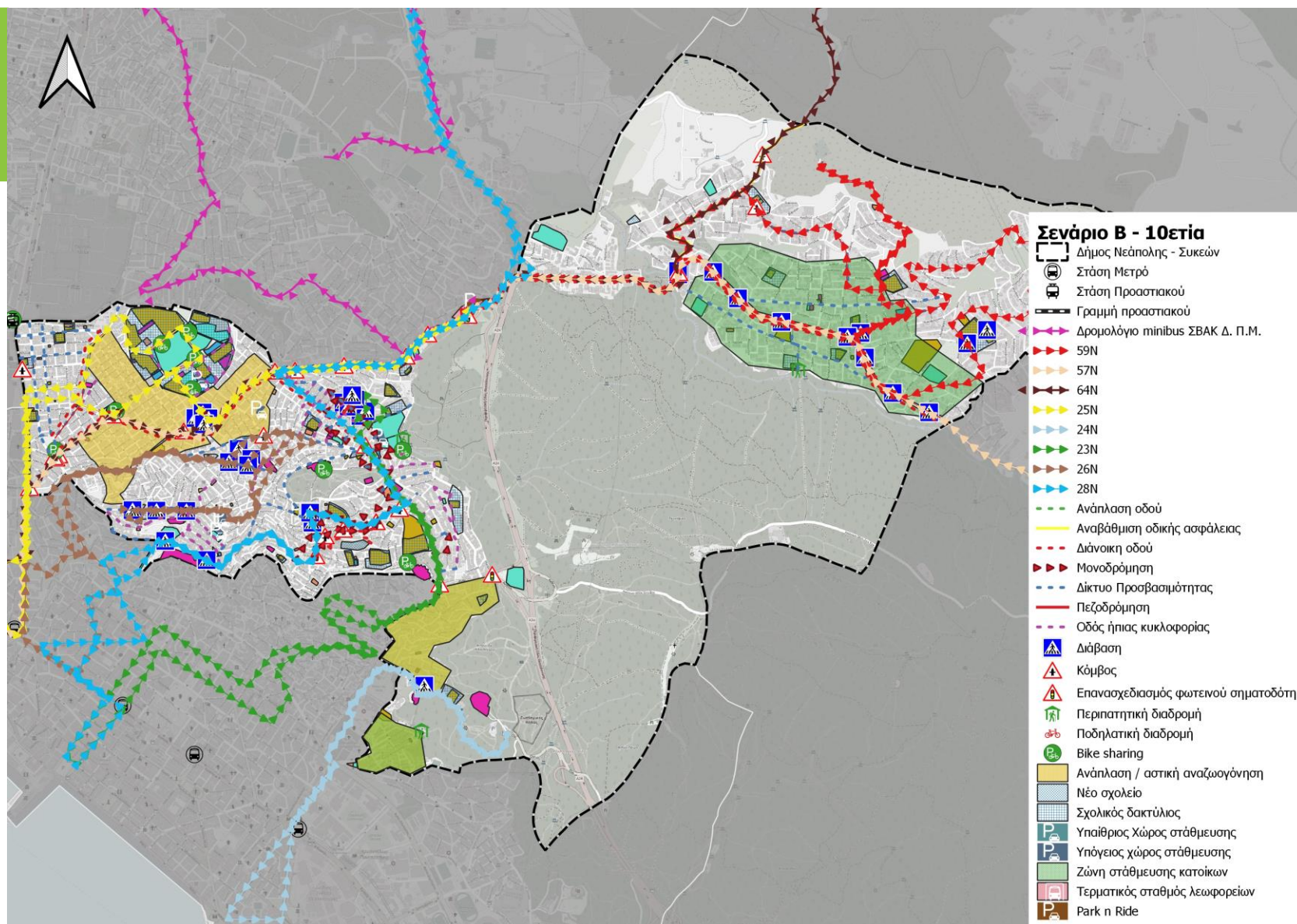


Β. Ενίσχυση της συνδεσιμότητας του Δήμου με την ευρύτερη περιοχή του Πολεοδομικού Συγκροτήματος

Εστίαση στην εξυπηρέτηση των μετακινήσεων μεταξύ των γειτονιών του Δήμου και παράλληλος σχεδιασμός για την εξασφάλιση των μετακινήσεων από και προς την ευρύτερη περιοχή του Π.Σ. αξιοποιώντας:

- Υποδομές βιώσιμες κινητικότητας προς σημαντικούς σταθμούς μεταφορών και μητροπολιτικούς πόλους έλξης μετακινήσεων

προσφέροντας στους κατοίκους τις απαραίτητες υποδομές βιώσιμης αστικής κινητικότητας για αποτελεσματικές και αποδοτικές διαδημοτικές μετακινήσεις



Πεζή μετακίνηση

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

• Δίκτυο προσβασιμότητας / ανάπλαση πεζοδρομίων

• Αστική αναζωογόνηση της περιοχής «ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» Δ.Ε. Συκεών

- Οδός **Ναυαρίνου** (τμήμα από Παπαναστασίου μέχρι Αριστάρχου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ.,. Πλάτη πεζοδρομίων από την αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,30-3,70μ., (εδώ τοποθετείται και όδευση τυφλών) ενώ από την δεξιά πλευρά θα παραμείνουν σχεδόν αμετάβλητα. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 13 θέσεις)
- Οδός **Αριστάρχου** (τμήμα από Παπαναστασίου μέχρι Ναυαρίνου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 4,10μ.,. Πλάτη πεζοδρομίων από την αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 1,95μ., (εδώ τοποθετείται και όδευση τυφλών) ενώ από την δεξιά πλευρά στα 1,55μ. Απαγόρευση στάθμευσης
- Οδός **Ευρυπίδου** (τμήμα από Παπαναστασίου μέχρι Καυκάσου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,30-3,45μ. Πλάτη πεζοδρομίων από την αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 1,75μ–1,85., (εδώ τοποθετείται και όδευση τυφλών) ενώ από την δεξιά πλευρά στα 1,70-4,10μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 5 θέσεις)
- Οδός **Ρομανίδου** (τμήμα από Εθν. Αντίστασης μέχρι Ούλφ Πάλμε) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Πλάτη πεζοδρομίων από την δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,0μ–2,25., (εδώ τοποθετείται και όδευση τυφλών) ενώ από την αριστερή υπάρχουν σκαλοπάτια. Απαγόρευση στάθμευσης
- Οδός **Παπαναστασίου** (τμήμα από Ναυαρίνου μέχρι Σαράφη) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 7,0μ (3,50μ/κατεύθυνση.,. Πλάτη πεζοδρομίων στη βόρεια πλευρά, από Κοραή μέχρι Περικλέους 1,50-1,75μ., από Περικλέους μέχρι Ευριπίδου 2,44μ., από Ευριπίδου μέχρι Αριστάρχου 1,04μ. και από Αριστάρχου μέχρι Σοφοκλέους από 3,24-3,38μ. Στη νότια πλευρά από Στρ. Σαράφη μέχρι Καυκάσου 1,96-4,17μ., από Καυκάσου μέχρι Ευρυπίδου 2,44-4,40μ., από Ευρυπίδου μέχρι Αριστάρχου 2,57μ. και από Αριστάρχου μέχρι Ναυαρίνου 2,20-2,47μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην νότια πλευρά στο τμήμα Σαράφη – Ευρυπίδου (περίπου 11 θέσεις), τμήμα από Ευριπίδου μέχρι Αριστάρχου δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης πλάτους 3,25μ. και μήκους 32,00μ. για την χωροθέτηση 2 νομίμων θέσεων στάθμευσης λεωφορείων του ΟΑΣΘ, στο τμήμα από Αριστάρχου μέχρι Ναυαρίνου δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. . εκατέρωθεν με μέγιστο αριθμό τις 24 νόμιμες θέσεις στάθμευσης.

- Οδός **Παπαναστασίου** (τμήμα από Ναυαρίνου μέχρι Καυκάσου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Πλάτη πεζοδρομίων στη βόρεια πλευρά θα κυμαίνονται από 1,50-2,80μ ενώ από τη νότια από 1,80-6,20μ. Δημιουργία λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 45° (4 θέσεις) και μία λωρίδα παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 6 θέσεις).
- Οδός **Παναγιώτη Αφαλή** (τμήμα από Βενιζέλου μέχρι Οδυσσέως) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 7,0μ (3,50μ/κατεύθυνση). Πλάτη πεζοδρομίων στη βόρεια θα κυμαίνονται από 1,80-3,50μ. Στη νότια πλευρά πάνω από 3,60μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην νότια πλευρά (περίπου 7 θέσεις) και στη βόρεια πλευρά περίπου 2 θέσεις.
- Οδός **Παναγιώτη Αφαλή** (τμήμα από Μακεδονομάχων μέχρι Οδυσσέως) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 7,0μ (3,50μ/κατεύθυνση). Πλάτη πεζοδρομίων στη βόρεια πλευρά θα κυμαίνονται από 2,50-3,85μ. Στη νότια πλευρά θα κυμαίνονται από 1,60-4,30μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην νότια πλευρά (περίπου 38 θέσεις) και μίας λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 30° (περίπου 4 θέσεις) και στη βόρεια πλευρά δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. (περίπου 3 θέσεις) και μίας λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 60° (περίπου 4 θέσεις)
- Οδός **Μακεδονομάχων** (τμήμα από Παναγιώτη Αφαλή μέχρι Αμαλιάδος) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,10-3,20μ. Πλάτη πεζοδρομίων στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης θα κυμαίνονται από 3,10-3,20μ ενώ από την αριστερή παραμένει αμετάβλητο. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 29 θέσεις).
- Οδός **Αμαλιάδος** (τμήμα από Καυκάσου μέχρι Μακεδονομάχων) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 5,50μ. Πλάτη πεζοδρομίων στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης θα κυμαίνονται από 3,40-5,10μ ενώ από την αριστερή παραμένει αμετάβλητο. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 3 θέσεις).
- Βιώσιμος ανασχεδιασμός αστικών οδών και κοινόχρηστων χώρων της περιοχής «ΒΑΡΝΑ», στη Δ.Ε. Συκεών
 - Οδός **Αδ. Κοραή** (τμήμα από Παπαναστασίου μέχρι Θουκιδίδη) – 5 έτη: Πλάτη πεζοδρομίων στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά της προτεινόμενης μονοδρόμησης θα κυμαίνονται από 1,92-2,55μ ενώ από την αριστερή θα κυμαίνονται από 1,97-5,01μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 7 θέσεις)

Πεζή μετακίνηση

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

• Δίκτυο προσβασιμότητας / ανάπλαση πεζοδρομίων

- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών
 - Οδός **Επταπυργίου** (τμήμα Ανθέων – Ανδ. Παπανδρέου) - 5 έτη
 - Οδός **Λασσάνη** (τμήμα Επταπυργίου – Ανδ. Παπανδρέου) – 5 έτη: Δημιουργία πεζοδρομίων στη δεξιά πλευρά πλάτους περίπου 2,0μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Μυκηνών** (τμήμα Μουργκάνας – Ανδ. Παπανδρέου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,00μ. Πλάτη πεζοδρομίων από την αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,05μ., ενώ από την δεξιά πλευρά θα παραμείνουν σχεδόν αμετάβλητα. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στο τμήμα Μουργκάνας - Επιδάου(περίπου 8 θέσεις)
 - Οδός **Χορτιάτη** (τμήμα Τσαρουχά – Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,00μ. Πλάτη πεζοδρομίων από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,88μ., ενώ από την αριστερή πλευρά θα παραμείνουν σχεδόν αμετάβλητα. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ (περίπου 11 θέσεις)
 - Οδός **Αργυροκάστρου** (τμήμα Επταπυργίου – Μανδηλαρά) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,60-3.70μ. Πλάτη πεζοδρομίων από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 4,21μ., ενώ από την αριστερή πλευρά 4,19μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Βίτσι** (τμήμα Επταπυργίου – Κρουονερίου) – 5 έτη: Στο τμήμα Επταπυργίου – Μανδηλαρά, το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι στα 3,50μ και τα πεζοδρόμια θα είναι 2,16 και 2,39μ. Στο τμήμα από Μανδηλαρά μέχρι Καππαδοκίας το πλάτος του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 6,25-7,0μ και τα πεζοδρόμια θα είναι 3,2 και 2,5μ. Στην οδό δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Μανδηλαρά** (τμήμα Αργυροκάστρου – Λεχόβου) – 5 έτη: Στο τμήμα Λεχόβου – Πρεμέτης, το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας είναι στα 3,09μ και τα πεζοδρόμια θα είναι 2,05 και 4,75μ από την άλλη με εσοχή στάθμευσης πλάτους 2,0μ (περίπου 13 θέσεις). Στο τμήμα από Πρεμέτης μέχρι Βίτσι το πλάτος του οδοστρώματος διαμορφώνεται στα 5,10μ και τα πεζοδρόμια θα είναι 2,35 και 1,70μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 10 θέσεις) . Τέλος στο τμήμα από Βίτσι μέχρι Αργυροκάστρου η λωρίδα κυκλοφορίας διαμορφώνεται στα 3,50μ και τα πλάτη των πεζοδρομίων στα 2,50μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Αραπίτσας** – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 5,58-6.24μ. Τα πλάτη των πεζοδρομίων θα κυμαίνονται από 2,73-3,85μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Κανάρη** (τμήμα Στάντζου – Ομήρου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 5,50μ. Τα πλάτη των πεζοδρομίων θα κυμαίνονται από 2,90-2,48μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.

- Οδός **Λεχόβου** (τμήμα Μανδηλαρά - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,10-5,10μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων στα 2,58μ και 2,37μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 6 θέσεις)
- Οδός **Πρεμετής** (τμήμα Μανδηλαρά - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,06μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων στα 2,05μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 9 θέσεις) από τη μία πλευρά και από την άλλη λωρίδα στάθμευσης υπό γωνία 45⁰ (περίπου 16 θέσεις)
- Οδός **Τσαρουχά** (τμήμα Κωστή Παλαμά – Αργυροκάστρου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,10-3,44μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων μπροστά από το σχολείο στα 4,05-4,19μ και βορειότερα στα 3,60 ενώ στο κλείσιμο με την Παλαμά στα 1,70μ. Στην απέναντι πλευρά θα μείνουν ως έχουν με εξαίρεση το τμήμα Περαίας – Έλλης όπου το πλάτος διαμορφώνεται στα 1,21μ. Δημιουργία λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 45⁰ στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης στο τμήμα Περαίας - Αργυροκάστρου (περίπου 42 θέσεις)
- Οδός **Μάρκου Μπότσαρη** (Ομήρου - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,0μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων ίδια με της υφιστάμενης από την μία πλευρά και από την άλλη διαμορφώνεται στα 2,06μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 10 θέσεις)
- Οδός **Στάντζου** (τμήμα Επταπυργίου – Κανάρη) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,0μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από την μία πλευρά στα 2,05μ και από την άλλη στα 0,95μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 7 θέσεις)
- Οδός **Οδυσσέως Φωκά** (τμήμα Επταπυργίου - Κανάρη) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,0μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από την μία πλευρά στα 2,05μ και από την άλλη στα 0,95μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ
- Οδός **Καστοριάς** (τμήμα Βασίλη Ρώτα - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,05μ και από την άλλη παραμένουν στο ίδιο πλάτος με την υφιστάμενη. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 21 θέσεις)
- Οδός **Κομνηνών** (τμήμα Παπαφλέσσα – Μεγάρων) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,0-3,2μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στα 2,52-3,08μ και από την άλλη παραμένουν στο ίδιο πλάτος με την υφιστάμενη. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 15 θέσεις)
- Οδός **Σαλαμίνας** (τμήμα Επταπυργίου – Κομνηνών) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη μία πλευρά στα 2,63μ και από την άλλη παραμένουν στο ίδιο πλάτος με την υφιστάμενη. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 8 θέσεις)

Πεζή μετακίνηση

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

• Δίκτυο προσβασιμότητας / ανάπλαση πεζοδρομίων

- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου **Νεάπολης-Συκεών**
 - Οδός **Ρήγα Φεραίου** (τμήμα Κύπρου – Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50-3,70μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων στα 6,28μ στο τμήμα Επταπυργίου-Δοξάτου, 3,50μ στο τμήμα Δοξάτου-Ελευσίνος, 3,45μ στο τμήμα Ελευσίνος-Παπαφλέσσα, 3,18μ στο τμήμα Παπαφλέσσα-Καλπακίου, 3,24μ στο τμήμα Καλπακίου-Βαλτεσίου, 3,05μ στο τμήμα Βαλτεσίου-Ναυπλίου, 3,54μ στο τμήμα Ναυπλίου-Λόρδου Βύρωνος και 2,99μ στο τμήμα Λόδου Βύρωνος-Σουρμένων. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ και στις δύο πλευρές (περίπου 46 θέσεις στο ρεύμα καθόδου και 45 θέσεις στο ρεύμα ανόδου)
 - Οδός **Μεγάρων** (τμήμα Κορινθίων – Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,0μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη μία πλευρά στα 3,15μ και από την άλλη στα 1,84μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ (περίπου 2 θέσεις)
 - Οδός **Καρόλου Κουν** (τμήμα Μενελάου Λουντέμη – Επταπυργίου) – 5 έτη: Επέκταση του πεζοδρομίου από τη μια πλευρά με το πλάτος να ανέρχεται στα 3,04μ. Το πλάτος του οδοστρώματος θα φτάνει τα 5,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ στο τμήμα Γ. Παπανδρέου-Θέατρο (περίπου 15 θέσεις)
 - Οδός **Βερμίου** (τμήμα Μπιζανίου - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 5,50μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη μία πλευρά στα 2,75μ και από την άλλη στα 3,75μ (πλευρά που βρίσκεται και το νηπιαγωγείο). Δεν επιτρέπεται η στάθμευση.
 - Οδός **Οδυσσέως Φωκά** (τμήμα Θάσου - Επταπυργίου) – 5 έτη: Νέο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στην κάθοδο 4,23-6,66μ και στην άνοδο 4,0-4,08μ. Στο μεσαίο κλάδο θα ανέρχεται στα 7,0μ. Νέα πλάτη πεζοδρομίων από τη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης στην κάθοδο στα 3,68-6,69μ και από την άλλη στα 4,5μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ στο ρεύμα καθόδου (περίπου 11 θέσεις).

• Πεζοδρομήσεις

- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών
 - Οδός **Μεγάρων** (τμήμα Τσαρουχά – Παναγούλη) – 5 έτη:

• Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - ενιαίο κατάστρωμα με προτεραιότητα στον πεζό και το ποδήλατο

- Αστική αναζωογόνηση της περιοχής «ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ» Δ.Ε. Συκεών
 - Οδός **Καυκάσου** (τμήμα από Αμαλιάδος μέχρι Ευρυπίδου) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 39 θέσεις).

- Οδός **Καυκάσου** (τμήμα από Αγ. Θεοδώρων μέχρι Ευρυπίδου) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 30 θέσεις).
- Οδός **Ναυαρίνου** (τμήμα από Αριστάρχου μέχρι Καυκάσου) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 3 θέσεις).
- Οδός **Αγίων Θεοδώρων** (τμήμα από Καυκάσου μέχρι Οδυσσέως) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 16 θέσεις) στο τμήμα Καυκάσου – Εθν. Αντίστασης. Δημιουργία λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 60° στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 11 θέσεις).
- Οδός **Ούλωφ Πάλμε** – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 63 θέσεις)
- Οδός **Οδυσσέως** – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 45 θέσεις)
- Οδός **Εθν. Αντίστασης** – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 39 θέσεις)
- Βιώσιμος ανασχεδιασμός αστικών οδών και κοινόχρηστων χώρων της περιοχής «ΒΑΡΝΑ», στη Δ.Ε. Συκεών
 - Οδός **Αντωνίου Τρανού** (τμήμα από Νίγδης μέχρι Βελδεμίρη) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 8 θέσεις).
 - Οδός **Σουλίνη** (τμήμα από Παπαναστασίου μέχρι Πάρκο Σουλίνη) – 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,50μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ εκατέρωθεν κατά τμήματα (περίπου 19 θέσεις) και θέσεις στάθμευσης υπό γωνία 45ο στο Πάρκο Σουλίνη.
- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών
 - Οδός **Δραγατσανίου** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 5 θέσεις).
 - Οδός **Ιερολοχιτών** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση
 - Οδός **Φιλικής Εταιρείας** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 5 θέσεις).
 - Οδός **Μυκητών** (τμήμα από Επταπυργίου μέχρι Μουργκάνας) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση

Πεζή μετακίνηση

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

• Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - ενιαίο κατάστρωμα με προτεραιότητα στον πεζό και το ποδήλατο

- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών
 - Οδός **Μουργκάνας** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
 - Οδός **Επιδαύρου** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
 - Οδός **Έλλης** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 12 θέσεις).
 - Οδός **Περαίας** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 12 θέσεις).
 - Οδός **Παπανικολή** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. αριστερά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 15 θέσεις).
 - Οδός **Τεπελενίου** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
 - Οδός **Μεγάρων** (τμήμα από Επταπυργίου μέχρι Παναγούλη) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση
 - Οδός **Παναγούλη** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 27 θέσεις).
 - Οδός **Λεχόβου** (τμήμα από Μανδηλαρά μέχρι Καππαδοκίας) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 12 θέσεις).
 - Οδός **Μαραθώνος** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 17 θέσεις).
 - Οδός Αγνώστου Στρατιώτη - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν (περίπου 3 θέσεις).
 - Οδός **Μπουμπουλινάς** (τμήμα από Επταπυργίου μέχρι Κανάρη) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 7 θέσεις).
 - Οδός **Καποδιστρίου** (τμήμα από Β. Ηπείρου μέχρι Σολωμού) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 7 θέσεις).

- Οδός **Βορείου Ηπείρου** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν κατά τμήματα (περίπου 24 θέσεις).
- Οδός **Σολωμού** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. εκατέρωθεν κατά τμήματα (περίπου 28 θέσεις).
- Οδός **Ομήρου** (τμήμα πάρκου) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση
- Οδός **Σπάρτης** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
- Οδός **Μιαούλη** (τμήμα από Σπάρτης μέχρι Κανάρη) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 12 θέσεις).
- Οδός **Ελύτη** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση
- Οδός **Καλπακίου** (τμήμα από Σπάρτης μέχρι Κανάρη) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 6 θέσεις).
- Οδός **Παπαφλέσσα** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δεν επιτρέπεται η στάθμευση
- Οδός **Ελευσίνος** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 7 θέσεις).
- Οδός **Μεγάρων** (τμήμα από Ρήγα Φεραίου μέχρι Πόντου) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στην αριστερή πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 2 θέσεις).
- Οδός **Δοξάτου** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 4 θέσεις).
- Οδός **Βασ. Ρώτα** - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2 μ. στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
- Οδός **Αργυροκάστρου** (τμήμα από Αποστόλου Ηλέκτρας μέχρι Δημητσάνας) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας στάθμευσης υπό γωνία 30° στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 9 θέσεις).
- Οδός **Μπιζανίου** (τμήμα από Επταπυργίου μέχρι Βερμίου) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 10 θέσεις).
- Οδός **Σαλαμίνος** (τμήμα από Κομνηνών μέχρι Ρήγα Φεραίου) - 5 έτη: πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας στα 3,25μ. Δημιουργία λωρίδας παράλληλης στάθμευσης 2μ στη δεξιά πλευρά κατά τη φορά κίνησης (περίπου 18 θέσεις).

Πεζή μετακίνηση

Τελικό σενάριο 10-ετία

- **Δίκτυο προσβασιμότητας / ανάπλαση πεζοδρομίων**
 - Άξονας **Ανδ. Παπανδρέου** (τμήμα Τσαλδάρη – Ελ. Βενιζέλου) – 10 έτη
 - Άξονας **Ζάκα** (τμήμα Τσαλδάρη – Λαγκαδά) – 10 έτη
 - Άξονας **Ανδρέου Δημητρίου** (τμήμα Τσαλδάρη – Λαγκαδά) – 10 έτη
 - Άξονας **Κ. Καραμανλή** (τμήμα Δαβάκη – Ελ. Βενιζέλου) – 10 έτη
 - Άξονας **Αγ. Στεφάνου** (τμήμα Δαβάκη – Ιασονίδου) – 10 έτη
 - Άξονας **Μεσολογγίου** (τμήμα Ελπίδος – Μελ. Μερκούρη) – 10 έτη
 - Άξονας **Ρήγα Φεραίου** (τμήμα Παρασκευά – Κύπρου) – 10 έτη
 - Άξονας **Γιώργου Γεννηματά** (τμήμα Ρήγα Φεραίου – Ανδ. Δημητρίου) – 10 έτη
 - Άξονας **Αγ. Δημητρίου** (τμήμα 28^{ης} Οκτωβρίου– Ρήγα Φεραίου) – 10 έτη
 - Άξονας **Γρ. Λαμπράκη** (τμήμα Ελ. Βενιζέλου – Μελ. Μερκούρη) – 10 έτη
 - Άξονας **Ελ. Βενιζέλου** (τμήμα Μεσολογγίου – Αγ. Δημητρίου) – 10 έτη
 - Άξονας **Μικράς Ασίας** (τμήμα Ειρήνης – Παπανικολάου) – 10 έτη
 - Άξονας **Καβάφη – Σικελιανού** (σύνδεση Παπανικολάου με σημείο έναρξης περιπατητικής διαδρομής Πεύκων) – 10 έτη
- **Οδοί ήπιας κυκλοφορίας - ενιαίο κατάστρωμα με προτεραιότητα στον πεζό και το ποδήλατο**
 - Άξονας **Μουδανιών** (τμήμα Τσαλδάρη – Ίμβρου) – 10 έτη
 - Περιοχή **Στρεμπενιώτη** (οδοί περιμετρικά του Δημοτικού Σταδίου Νεάπολης, Ανοικτού Θεάτρου, Σχολικών Συγκροτημάτων και λοιπών σημείων ενδιαφέροντος) – 10 έτη
- **Πεζοδρομήσεις**
 - Εφαρμογή/υλοποίηση προτεινόμενων θεσμοθετημένων (μη υλοποιημένων) πεζοδρομήσεων του Γ.Π.Σ. στο σύνολο του Δήμου (με έμφαση στην περιοχή των Πεύκων) – 10 έτη

Ορίζοντας 10ετίας

Α. Λειτουργικά στοιχεία

Δρομολογημένες παρεμβάσεις

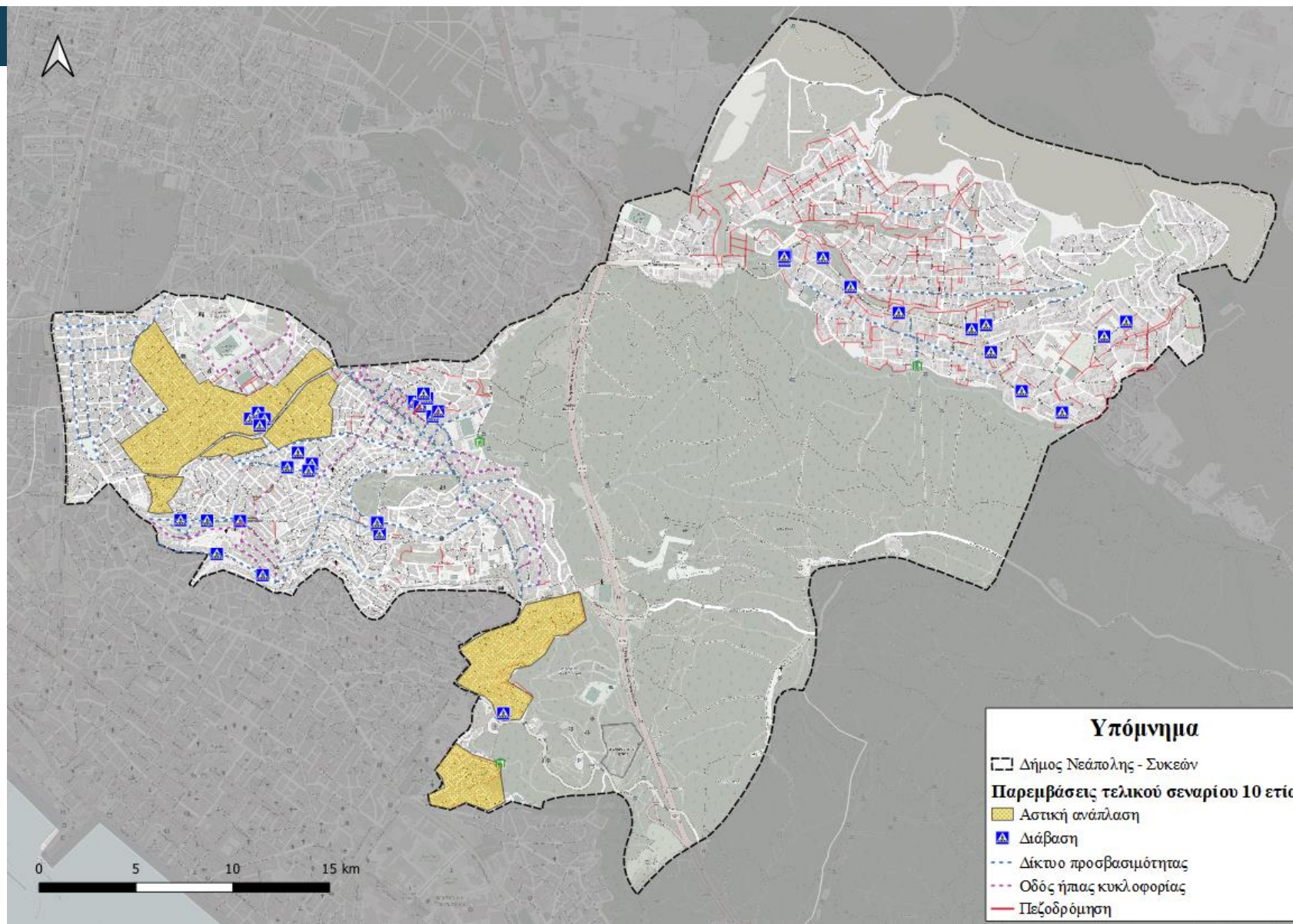
- Δίκτυο προσβασιμότητας: 7,3 km
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας: 5,3 km
- Πεζοδρόμηση: 50 m

Ορίζοντας 5ετίας

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 7,3 km
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας: 5,3 km
- Πεζοδρόμηση: 50 m

Ορίζοντας 10ετίας

- Δίκτυο προσβασιμότητας: 17,1 km
- Οδοί ήπιας κυκλοφορίας: 8,1 km



Δημόσιος Χώρος και Εμβληματικές παρεμβάσεις οδικών αξόνων

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση οδικού άξονα Ανδρέα Παπανδρέου (τμήμα Επταπυργίου – Ελ. Βενιζέλου) – 5 έτη
- Ανάπλαση οδικού άξονα Ελ. Βενιζέλου (τμήμα Ανδ. Παπανδρέου – Λαγκαδά) – 5 έτη
- Ανάπλαση οδικού άξονα Ρήγα Φεραίου (τμήμα Καυκάσου – Νικ. Παρασκευά) – 5 έτη
- Ανάπλαση πλατείας Βάρνας – 5 έτη (πάρκο γειτονιάς)
- Ανάπλαση πάρκου Σουλίνη – 5 έτη (πάρκο γειτονιάς)
- Ανάπλαση πλατείας Ειρήνης – 5 έτη (αστική ανάπλαση)
- Νέα Πόλη – Αστική Αναζωογόνηση περιοχών των Δημοτικών Ενοτήτων Νεάπολης και Συκεών – 5 έτη
- 1^ο ΕΠΑ.Λ. Συκεών – 5 έτη
- 4^ο Δημοτικό Πεύκων / 7^ο νηπιαγωγείο – 5 έτη

Τελικό σενάριο 10-ετία

- Αστική Αναζωογόνηση περιοχών Αγίου Παύλου και Ευαγγελίστριας – 10 έτη
- Ανάδειξη Βυζαντινού Περιπάτου εντός του Δήμου Νεάπολης Συκεών – 10 έτη
- Ανάδειξη / ανάπλαση περιοχών Πολιτιστικής και Παραδοσιακής Γειτονιάς του Δήμου Νεάπολης – Συκεών – 10 έτη

Ποδήλατο

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Δε σημειώνεται / εντοπίζεται πρόταση για ποδήλατο. Υπάρχει μόνο αναφορά ότι το ποδήλατο μπορεί να κινηθεί κατά προτεραιότητα στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας

Τελικό σενάριο 10-ετία

- Ποδηλατική υποδομή – 10ετία
 - Αμφίδρομη ποδηλατολωρίδα (αμφίδρομη κυκλοφορία):
 - Τσαλδάρη (τμήμα Παπανδρέου Δαβάκη), Ρόδων (τμήμα Ανθέων – Κωνσταντινουπόλεως), Αριστοτέλους (τμήμα Ακαδημίας – Ανθέων), Ανθέων (τμήμα Ακαδημίας – Σωτήρος), Σωτήρος (τμήμα Ανθέων – Μικράς Ασίας)
 - Μικτής κυκλοφορίας:
 - Μπινιώρα (μεταξύ των οδών Παπανδρέου) και Παπανδρέου (τμήμα Τσαλδάρη – Πάρκο Ρουμανικών), Σπαρτάκου – Βοσνάκη (μέχρι Επταπύργιο)
 - Αποκλειστική διατομή (αμφίδρομη κυκλοφορία):
 - Διγενή (τμήμα Δαβάκη – Οδυσσέα Ελύτη), Οδυσσέα Ελύτη (τμήμα Διγενή – Μανώλη Τριανταφυλλίδη), Καρόλλου Κουν (τμήμα Βίτση – Οδυσσέως Φωκά), Οδυσσέως Φωκά (τμήμα Μερκούρη – Σπαρτάκου), Μικράς Ασίας (τμήμα Ειρήνης – Σωτήρος), Κωνσταντινουπόλεως (τμήμα Λέοντος Σοφού – Παλαιολόγων)
- Εγκατάσταση 8 σταθμών μακροχρόνιας στάθμευσης ποδηλάτων – 5 έτη

Ορίζοντας 10ετίας

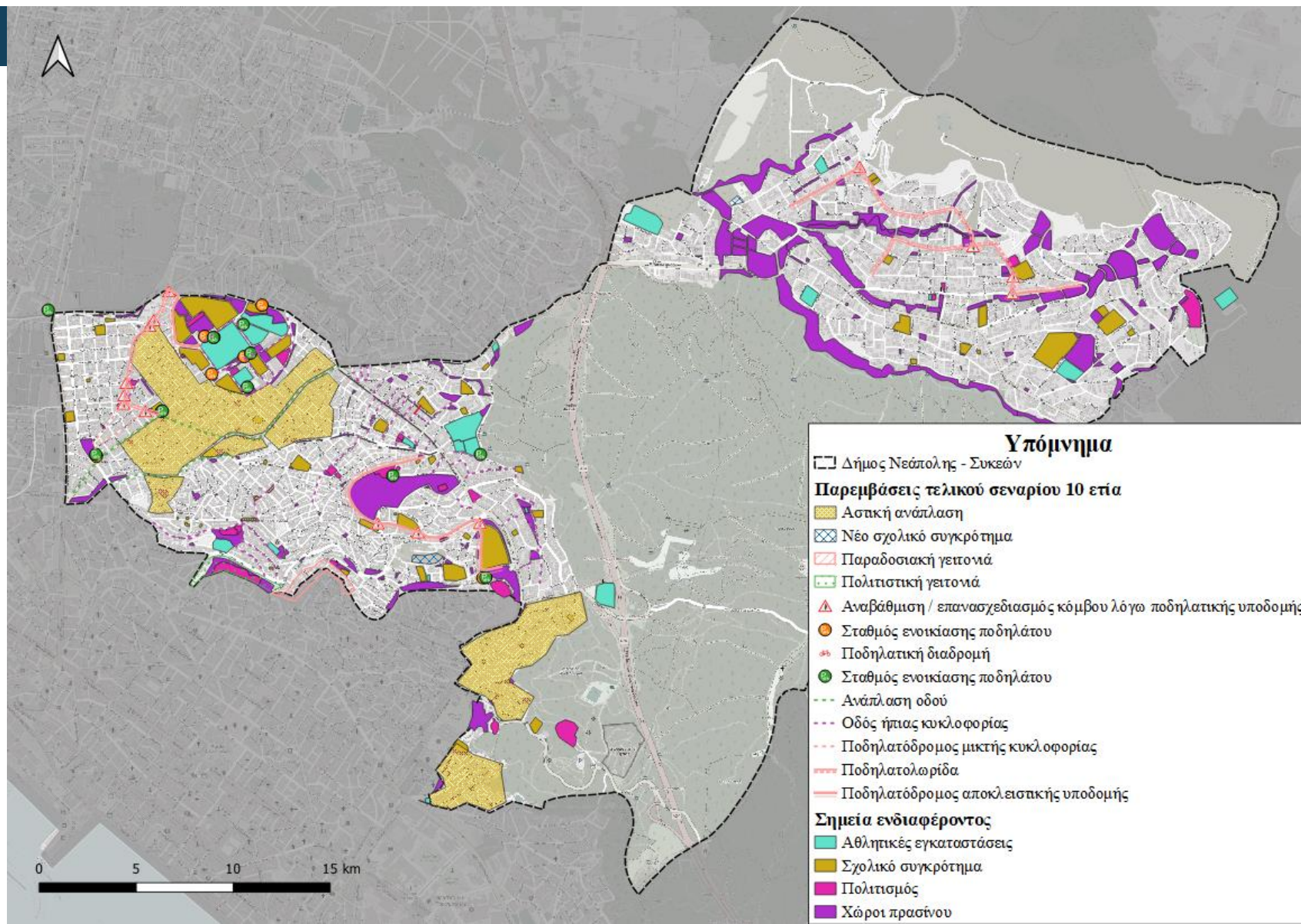
Α. Λειτουργικά στοιχεία

Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Ανάπλαση οδικών αξόνων: 2,3 km
- Αστική αναζωογόνηση: 0,54 km²
- Πολεοδομικές παρεμβάσεις: 2

Ορίζοντας 10ετίας

- Ανάπλαση οδικών αξόνων: 2,3 km
- Αστική αναζωογόνηση: 0,74 km²
- Πολεοδομικές παρεμβάσεις: 2
- Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου: 9
- Σταθμοί ενοικίασης ποδηλάτου: 11
- Ποδηλατόδρομος
 - Μικτής κυκλοφορίας: 0,5 km
 - Ποδηλατολωρίδα: 2,7 km
 - Ποδηλατόδρομος αποκλειστικής υποδομής: 2,8 km



Οδική ασφάλεια

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- **Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας οδικών αξόνων**
 - Άξονας Παπανικολάου – Κωνσταντινουπόλεως – 5 έτη
 - Άξονας Παπανδρέου (τμήμα Καρπενησίου – Μεγ. Αλεξάνδρου) – 5 έτη: Διαμόρφωση πεζοδρομίων και πεζοδρόμων για τη συνεχή και ομαλή κίνηση των πεζών (πράσινο, αστικός εξοπλισμός και υποδομές Αμεα).
- **Αναβάθμιση κόμβων για πεζούς**
 - Υπερύψωση διασταύρωσης Κασταμονής με Κουντουριώτου - 5 έτη (στο πλαίσιο σχολικού δακτυλίου)
 - Εγκατάσταση διαβάσεων στο πλαίσιο σχολικών δακτυλίων:
 - συμβολή των οδών Τριών Ιεραρχών – Ευαγγελισμού, Τριών Ιεραρχών – Αγίου Γεωργίου και Αγίου Γεωργίου – Πεζόδρομος (οδός Σχολείων) – 5 έτη
 - επί της οδού Ειρήνης στη συμβολή της με την οδό Σόλωνος.
 - συμβολή των οδών Μακεδονομάχων με Πρεβέζης
 - συμβολή των οδών Λαμπράκη με Μελίνας Μερκούρη (και στις 2 οδούς), Μελίνας Μερκούρη με Φωκά, Θάσου με Γουναρίδη, Γουναρίδη με Μερκούρη
 - συμβολή των οδών Τρανού με Έλλης Αλεξίου (και στις 2 οδούς), Έλλης Αλεξίου με Ιπποκράτους (και στις 2 οδούς), Ιπποκράτους με Γεννηματά (και στις 2 οδούς), Γεννηματά με Τρανού
 - συμβολή των οδών Αργυροκάστρου – Τσαρουχά, Τσαρουχά – Τεπελενίου, Τσαρουχά – Μεγάρων, Κοντοσόγλου – Αργυροκάστρου, Κοντοσόγλου – Σωτηρίου Πέτρουλα, Κοντοσόγλου – Πεζόδρομο
 - συμβολή των οδών Ματρόζου – Κουντουριώτου, Κουντουριώτου – Κασταμονής, Κασταμονής – Κολοκοτρώνη, Ματρόζου – Κολοκοτρώνη
 - Εγκατάσταση διαβάσεων στο πλαίσιο της ανάπτυξης της περιοχής Καλλιθέας:
 - Επί της οδού Παπαναστασίου μεταξύ των οδών Σοφοκλέους-Αριστάρχου, Επιδάουρου-Περικλέους και στο ύψος της Ζαρίφη – 5 έτη
 - Επί της οδού Ελπίδος στο ύψος της Αυγεροπούλου και στο ύψος της Οδυσσέως – 5 έτη
 - Εγκατάσταση διαβάσεων στο πλαίσιο του έργου «Σήμανση – ασφάλιση Φιλύρου»
 - Συμβολή οδών Παπανικολάου – Κων/πόλεως – Αναγεννήσεως – 5 έτη
 - Εγκατάσταση διαβάσεων επί της οδού Παπανικολάου – 5 έτη
 - Μεταξύ των οδών Κατίνας Παξινού - Ελευθερίας
 - Στο ύψος της Σολωμού
 - Μεταξύ των οδών Ελύτη - Σικελιανού
 - Μεταξύ των οδών Αρχιμήδη - Ειρήνης
 - Μεταξύ των οδών Ειρήνης - Μαβίλη
 - Μεταξύ των οδών Αβέρωφ Τοσίτσα – Δελασάλ
 - Μεταξύ των οδών Αρετής – Ευτυχίας

Οδική ασφάλεια

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- **Δημιουργία σχολικών δακτυλίων**

- Σχολικός δακτύλιος 4ου Νηπιαγωγείου, 2ου και 4ου Δημοτικού Σχολείου και Γυμνασίου Πεύκων – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 3ου και 5ου Δημοτικού Σχολείου Πεύκων – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 10ου Δημοτικού Σχολείου Συκεών – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 2ου Δημοτικού Σχολείου Νεάπολης – 5 έτη: Σχολικός δακτύλιος 3ου και 6ου Νηπιαγωγείου και Δημοτικού Σχολείου Συκεών – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 1ου και 5ου Δημοτικού Σχολείου Συκεών – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 2ου Δημοτικού Σχολείου και 3ου Γυμνασίου Συκεών – 5 έτη
- Σχολικός δακτύλιος 1ου Δημοτικού Σχολείου Αγίου Παύλου – 5 έτη
 - Τοποθέτηση κάθετης σήμανσης σχολικού δακτυλίου (Κ16-P32) στις οδούς περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων
 - Τοποθέτηση κινητών και σταθερών μεταλλικών εμποδίων, καθώς επίσης και μεταλλικών κολωνακίων, σε σημεία περιμετρικά των σχολικών συγκροτημάτων
- Δημιουργία διαβάσεων

Τελικό σενάριο 5-ετία

- **Αναβάθμιση κόμβων**

- Βενιζέλου – Νεοχωρίου – Καραμανλή – Υποσμηναγού Χατζούδη – 5 έτη (στοιχεία ατυχημάτων)
- Βενιζέλου – Παπανδρέου – Σαράφη, Βενιζέλου – Παπανδρέου, Φλογητών – Παπανδρέου, Ρήγα Φεραίου – Επταπυργίου, Παπανδρέου – Επταπυργίου, Παπανδρέου – Φιλικής εταιρείας 5 έτη (στοιχεία ατυχημάτων)

Τελικό σενάριο 10-ετία

- **Δημιουργία σχολικών δακτυλίων**

- Προοδευτική εφαρμογή του μέτρου στο σύνολο των σχολικών συγκροτημάτων του Δήμου – 10 έτη

- **Αναβάθμιση κόμβων**

- Λαγκαδά – Αγίας Λαύρας – 10έτη (στοιχεία ατυχημάτων)

Ορίζοντας 10ετίας

Α. Λειτουργικά στοιχεία

Δρομολογημένες παρεμβάσεις

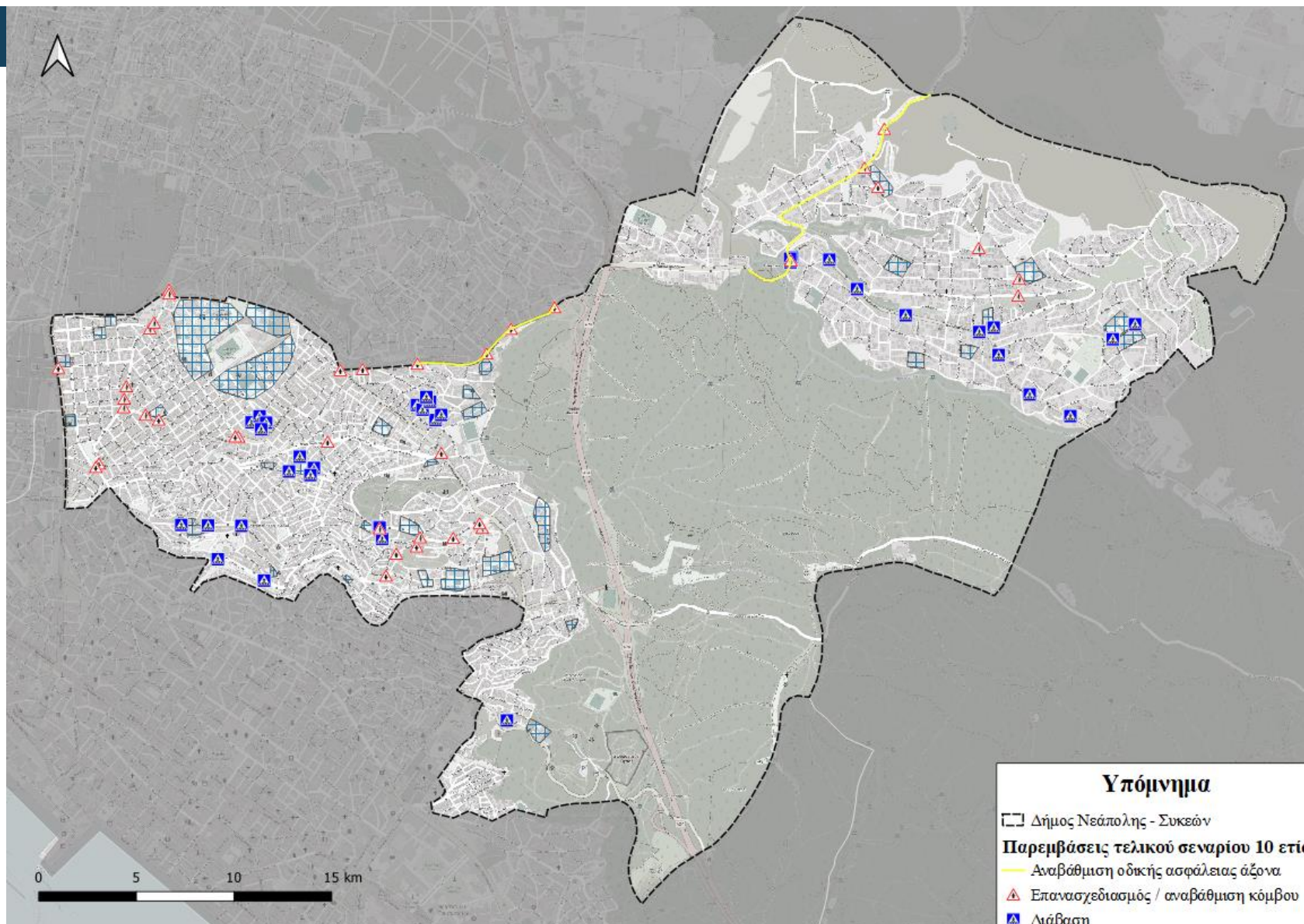
- Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας αξόνων: 2,5 km
- Αναβάθμιση κόμβων για πεζούς: 37
- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων: 0,05 km²

Ορίζοντας 5ετίας

- Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας αξόνων: 2,5 km
- Αναβάθμιση κόμβων για πεζούς: 37
- Αναβάθμιση / επανασχεδιασμός κόμβων: 7
- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων: 0,05 km²

Ορίζοντας 10ετίας

- Αναβάθμιση οδικής ασφάλειας αξόνων: 2,5 km
- Αναβάθμιση κόμβων για πεζούς: 37
- Αναβάθμιση / επανασχεδιασμός κόμβων: 8
- Δημιουργία σχολικών δακτυλίων: 0,384 km²



Διαχείριση κυκλοφορίας

Σενάριο Χ: Business as Usual – Δρομολογημένες παρεμβάσεις

• Διανοίξεις σημαντικών οδικών τμημάτων

- Κυκλοφοριακή Μελέτη «Διάνοιξη, κατασκευή, ανάπλαση και ηλεκτροφωτισμός οδού Μεσολογγίου»

- Οδός Μεσολογγίου – 10 έτη
- Οδός Γληνού - 10 έτη
- Οδός Μανώλη Αναγνωστάκη - 10 έτη
- Οδός Αναστασιάδη - 10 έτη

• Υλοποίηση Σ.Φ.Η.Ο.

- 91 σταθμοί φόρτισης – 5 έτη

• Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο των αναπλάσεων

- Κυκλοφοριακή Μελέτη «Διάνοιξη, κατασκευή, ανάπλαση και ηλεκτροφωτισμός οδού Μεσολογγίου» - 10 έτη

- Οδός Νικ. Πλαστήρα (τμήμα Μεσολογγίου – Μελίνας Μερκούρη) - 10 έτη
- Οδός Μελίνας Μερκούρη (τμήμα Λαμπράκη – Μεσολογγίου) - 10 έτη
- Οδός Γοργοποτάμου (τμήμα Οδυσσέως Φωκά – Μελίνας Μερκούρη) – 10 έτη
- Οδός Μεσολογγίου (τμήμα Περγάμου – Οδυσσέως Φωκά) – 10 έτη
- Οδός Ναούσης (τμήμα Μεσολογγίου – Οδυσσέως Φωκά) – 10 έτη
- Οδός Οδυσσέως Φωκά (τμήμα Γκίνη – Θάσου) – 10 έτη
- Οδός Αγράφων (τμήμα Οδυσσέως Φωκά – Ναούσης) – 10 έτη
- Οδός Λαχανά (τμήμα Μπιζανίου – Οδυσσέως Φωκά) – 10 έτη

- Περιβαλλοντικός ανασχεδιασμός οδού Επταπυργίου και παράπλευρων οδών, της Δημοτικής Ενότητας Συκεών, του Δήμου Νεάπολης-Συκεών

- Οδός Σπάρτης (τμήμα Επταπυργίου – Μιαούλη) – 5 έτη
- Οδός Μιαούλη (τμήμα Σπάρτης – Κανάρη) – 5 έτη
- Οδός Σκρα (τμήμα Βερμίου – Επταπυργίου) – 5 έτη
- Οδός Αγνώστου Στρατιώτη (τμήμα Μαραθώνος – Ολυμπιάδος) – 5 έτη
- Οδός Μαραθώνος (τμήμα Επταπυργίου – Αγνώστου Στρατιώτη) – 5 έτη
- Οδός Βασίλη Ρώτα (τμήμα Επταπυργίου – Καστοριάς) – 5 έτη

- Οδός Καστοριάς (τμήμα Επταπυργίου – Βασίλη Ρώτα) – 5 έτη

- Οδός Λεχόβου (τμήμα Επταπυργίου – Ολυμπιάδος) – 5 έτη
- Οδός Μανδηλαρά (τμήμα Βίτσι – Λεχόβου) – 5 έτη
- Οδός Μανδηλαρά (τμήμα Βίτσι – Αργυροκάστρου) – 5 έτη
- Οδός Αργυροκάστρου (τμήμα Μανδηλαρά – Επταπυργίου) – 5 έτη
- Οδός Τσαρουχά (τμήμα Αργυροκάστρου – Έλλης) – 5 έτη
- Οδός Παπανικολή (τμήμα Επταπυργίου – Τσαρουχά) – 5 έτη
- Οδός Κομνηνών (τμήμα Σαλαμίνας – Μεγάρων) – 5 έτη
- Οδός Μεγάρων (τμήμα Κομνηνών – Επταπυργίου) – 5 έτη

- Σχολικός δακτύλιος 2^{ου} Δημοτικού Σχολείου Νεάπολης

- Οδός Κουντουριώτου (τμήμα Κασταμόνης – Ματρόζου) – 5 έτη

- Βιώσιμος ανασχεδιασμός αστικών οδών και κοινόχρηστων χώρων της περιοχής «ΒΑΡΝΑ», στη Δ.Ε. Συκεών

- Οδός Αδ. Κοραή (τμήμα Παπαναστασίου - Θουκιδίδη) – 5 έτη

• Αναβάθμιση κόμβων

- Κυκλοφοριακή Μελέτη «Διάνοιξη, κατασκευή, ανάπλαση και ηλεκτροφωτισμός οδού Μεσολογγίου» - 10 έτη

- Λευκάδος – Περγάμου – Μεσολογγίου
- Μεσολογγίου – Θράκης
- Μεσολογγίου – Ναούσης
- Οδυσσέως Φωκά – Γκίνη – Μεσολογγίου

- «Σήμανση – ασφάλιση Φιλύρου» - 5 έτη

- Παπανικολάου – Κων/πόλεως
- Κων/πόλεως – Άη Γιώργη

- Μελέτη Αναβάθμισης οδικής ασφάλειας και περιβαλλοντικού σχεδιασμού της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου – 5 έτη

- Ανδ. Παπανδρέου – Καρπενησίου
- Ανδ. Παπανδρέου – Ακροπόλεως
- Ανδ. Παπανδρέου – Απάλου
- Ανδ. Παπανδρέου – Μεγ. Αλεξάνδρου

Διαχείριση κυκλοφορίας

Τελικό σενάριο 5-ετία

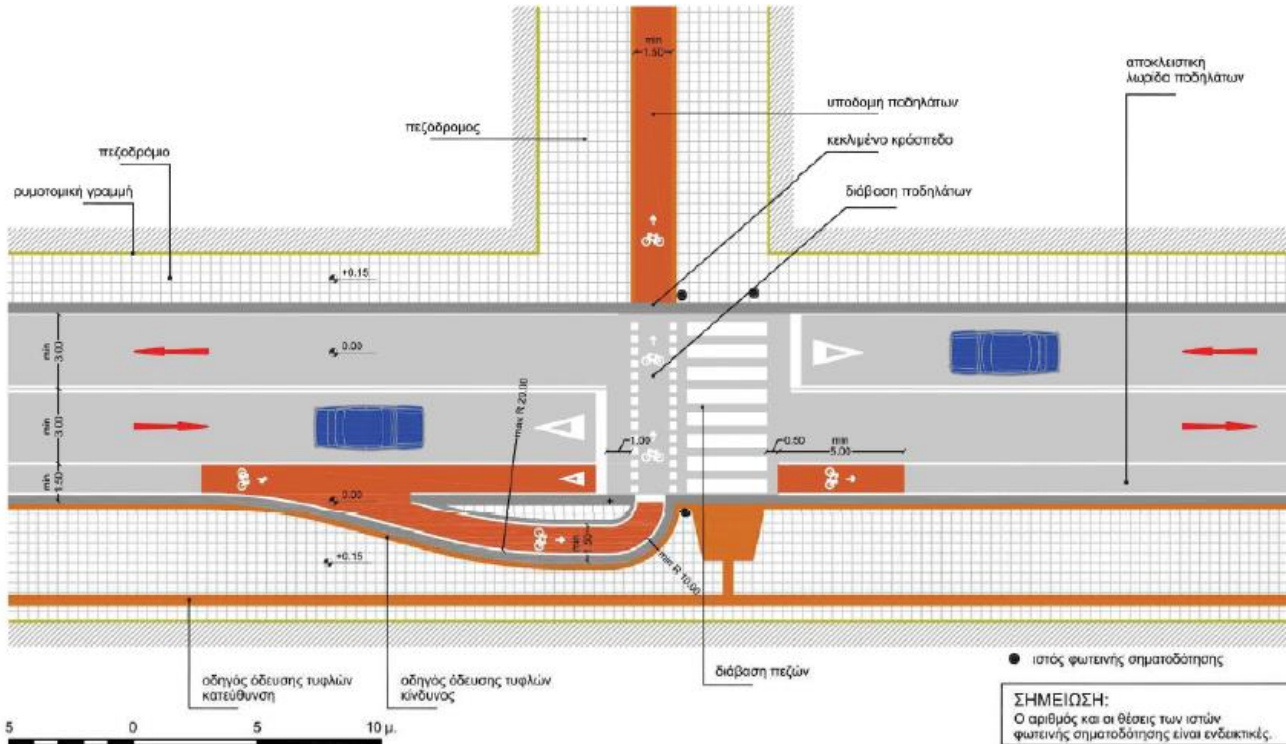
- **Αναβάθμιση κόμβων**
 - Επανασχεδιασμός κόμβου / προγράμματος σηματοδότησης (χαμηλή στάθμη εξυπηρέτησης)
 - Βενιζέλου – Λαγκαδά - 5 έτη
 - Βενιζέλου – Νεοχωρίου - 5 έτη
 - Περιφερειακός- Έξοδος προς Νεάπολη - 5 έτη
 - Παπανδρέου – Βενιζέλου - 5 έτη
 - Λεχόβου – Ανθέων - 5 έτη
 - Ανθέων – Επταπυργίου - 5 έτη
 - Σπάρτακου – Οδυσσέως Φωκά – 10 έτη

Τελικό σενάριο 10-ετία

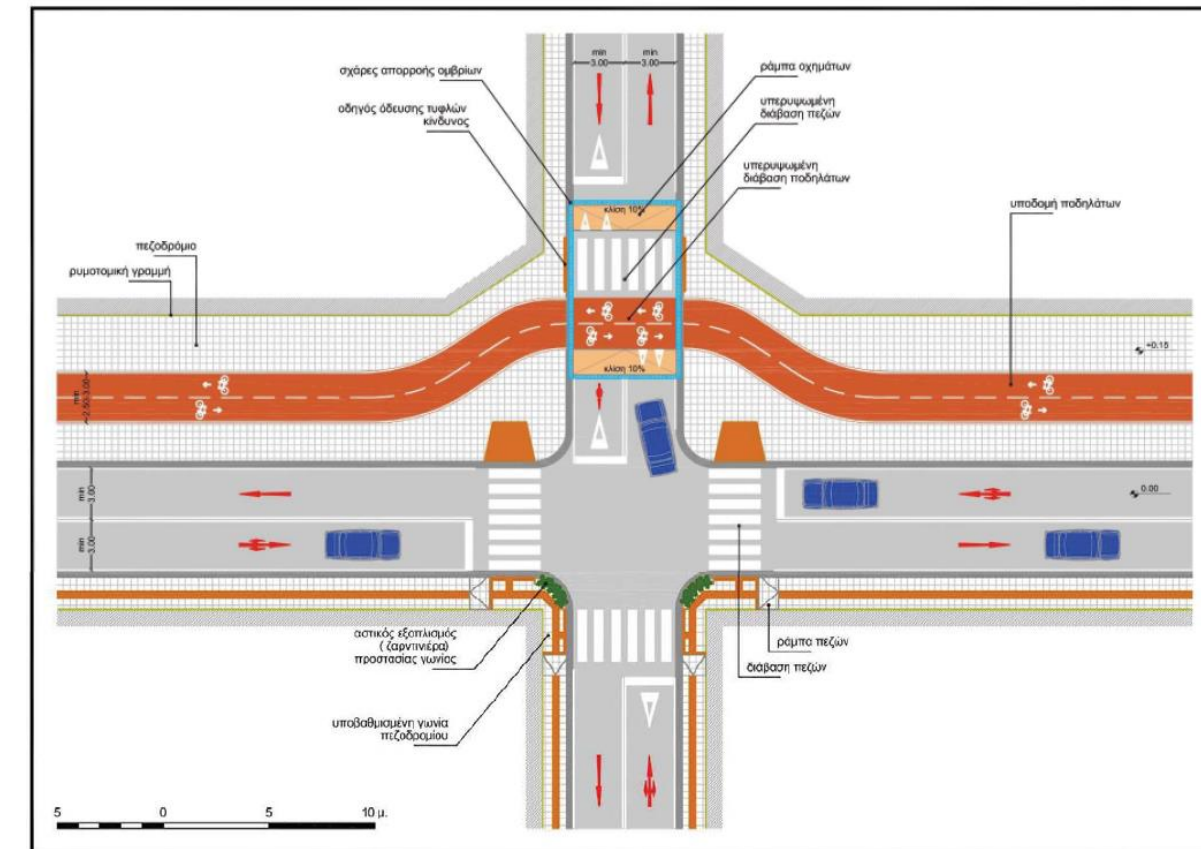
- **Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις**
 - Μονοδρόμηση οδού Ανδ. Παπανδρέου (τμήμα Βενιζέλου-Τσαλδάρη) - 10 έτη
 - Μονοδρόμηση οδού Τσαλδάρη (τμήμα Παπανδρέου – Δαβάκη) – 10 έτη
 - Μονοδρόμηση οδού Διγενή – Αμάσειας (τμήμα Δαβάκη – Παπανδρέου) – 10 έτη
- **Διανοίξεις σημαντικών οδικών τμημάτων**
 - Υλοποίηση προβλεπόμενων διανοίξεων κάθετων συνδετήριων αξόνων στις λεωφόρους Παπανικολάου, Παπανδρέου, Επταπυργίου και Ανθέων – 10 έτη

- **Επανασχεδιασμός κόμβων (λόγω μελλοντικής ποδηλατικής υποδομής) – 10 έτη**
 - Δαβάκη – Τσαλδάρη – Διγενή
 - Παπανδρέου – Μπινιώρα
 - Παπανδρέου – Τσαλδάρη
 - Τσαλδάρη - Αγαθουπόλεως
 - Τσαλδάρη – Αγίου Γεωργίου
 - Τσαλδάρη – Ζάκα
 - Τσαλδάρη - Αμάσειας
 - Θάσου – Οδυσσέως Φωκά
 - Οδυσσέως Φωκά – Ναούσης
 - Κων/πόλεως - Ρόδων
 - Ανθέων - Ρόδων
 - Σωτήρος – Ακαδημίας
 - Σωτήρος – Μικράς Ασίας
 - Σπάρτακου – Οδυσσέως Φωκά
 - Επταπυργίου – Ρήγα Φεραίου – Καρόλου Κουν





Σχήμα 6-5 Υποδομή ποδηλάτων επί πεζοδρομίου σε κόμβο | μεγάλη θλάση άξονα κίνησης



Ορίζοντας 10ετίας

Α. Λειτουργικά στοιχεία

❑ Δρομολογημένες παρεμβάσεις

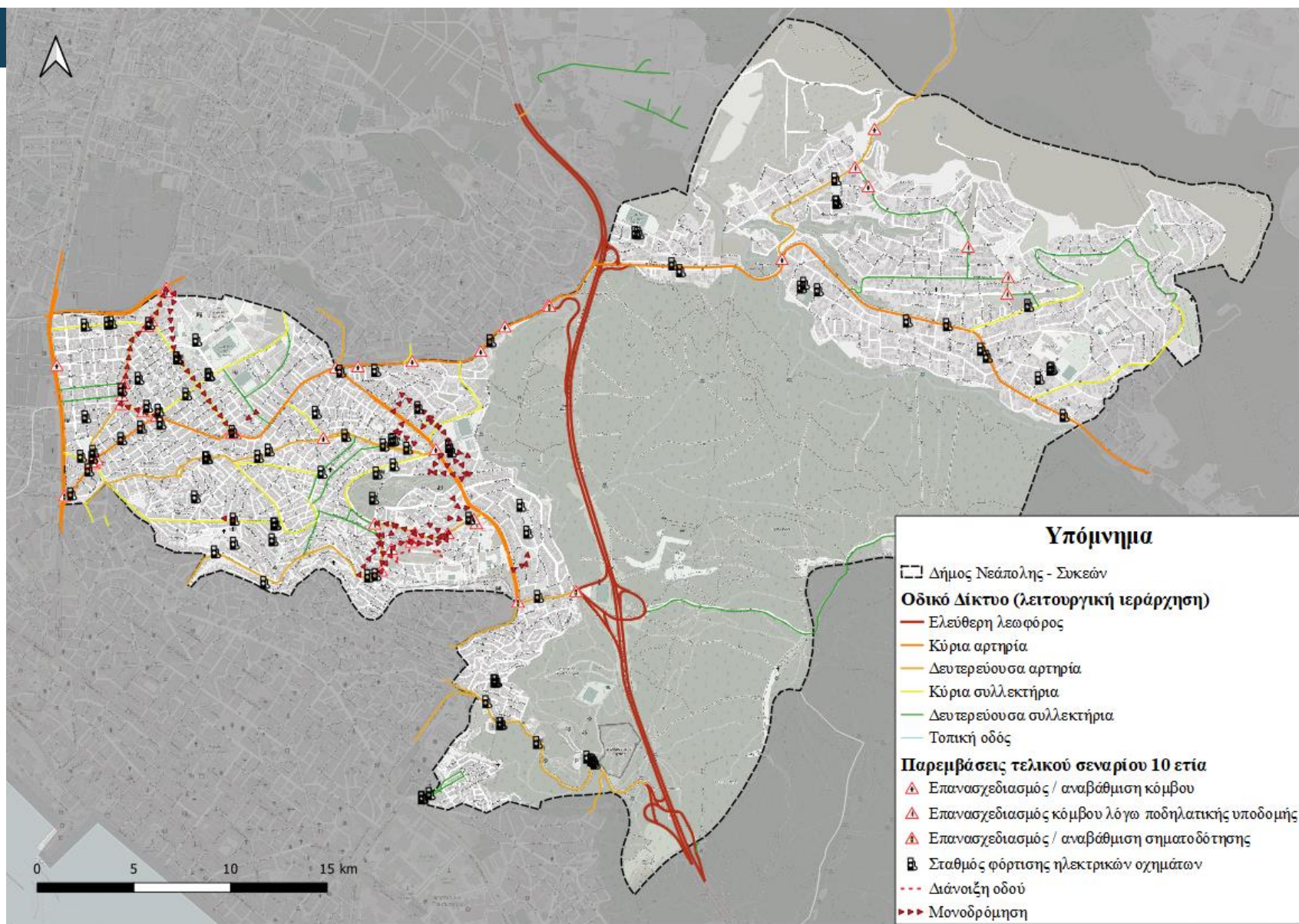
- Μονοδρομήσεις: 3,3 km
- Μονοδρομήσεις: 3,3 km
- Διανοίξεις: 0,8 km
- Υλοποίηση ΣΦΗΟ: 91 φορτιστές
- Επασχεδιασμός / αναβάθμιση κόμβων: 10

❑ Ορίζοντας 5ετίας

- Μονοδρομήσεις: 3,3 km
- Διανοίξεις: 0,8 km
- Υλοποίηση ΣΦΗΟ: 91 φορτιστές
- Επασχεδιασμός / αναβάθμιση κόμβων: 15
- Επασχεδιασμός / αναβάθμιση σηματοδότησης: 6

❑ Ορίζοντας 10ετίας

- Μονοδρομήσεις: 5 km
- Διανοίξεις: 0,8 km
- Υλοποίηση ΣΦΗΟ: 91 φορτιστές
- Επασχεδιασμός / αναβάθμιση κόμβων: 23
- Επασχεδιασμός / αναβάθμιση σηματοδότησης: 6
- Επασχεδιασμός κόμβου λόγω ποδηλατικής υποδομής: 15



Εμπορευματικές μεταφορές και διαχείριση στάθμευσης

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- **Δημιουργία ζώνης αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή της Ευαγγελίστριας – 5 έτη**
- **Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού**
 - Υπόγειος Χώρος στάθμευσης ΔΑΚ Τριγώνου Συκεών – 10 έτη
 - Υπόγειος Χώρος στάθμευσης Δημαρχείο Συκεών – 10 έτη

Τελικό σενάριο 5-ετία

- **Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών μεταφορών – 5 έτη**
 - Θέσπιση ωραρίου και θέσεων φορτοεκφορτώσεων
 - Εγκατάσταση τηλεματικής στις θέσεις φορτοεκφορτώσεων
 - Κίνητρα για ηλεκτρικούς επαγγελματικούς στόλους
- **Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού**
 - Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
 - Κοιμήσεως Θεοτόκου (πρόταση ΓΠΣ) – 5 ετία (κάτοικοι)
- **Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης (βραχυχρόνιας) στάθμευσης για την ενίσχυση της εναλλαγής κατά μήκος των εμπορικών οδικών αξόνων – 5 έτη**
 - Ελ. Βενιζέλου – Παπανδρέου – Επταπυργίου – 5 έτη
 - Παπανδρέου – Τσαλδάρη – 5 έτη
 - Παπανικολάου – 5 έτη
- **Δημιουργία ζώνης αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή εκατέρωθεν Παπανικολάου (Πεύκα) – 5 έτη**
- **Δημιουργία χώρου park n ride στο Τερματικό Σταθμό Λεωφορείων Νεάπολης – 5 ετία**
- **Διερεύνηση για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού σε αδόμητα / ανοιχτά οικοπέδα – 5 έτη**

Τελικό σενάριο 10-ετία

- **Δημιουργία ζώνης αποκλειστικής στάθμευσης κατοίκων στην περιοχή του Αγίου Παύλου – 10 έτη**
- **Δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού**
 - Υπαίθριος χώρος στάθμευσης
 - Δαβάκη - Τσαλδάρη (πρόταση ΓΠΣ) – 10 ετία (επισκέπτες)
 - Υπόγειος χώρος στάθμευσης
 - Παπαναστασίου – Παρασκευά (πρόταση ΓΠΣ) – 10 ετία (κάτοικοι)
 - Αθανασίου Διάκου (πρόταση ΓΠΣ) – 10 ετία (κάτοικοι)
 - Πεντηκοστής – Αγ. Τριάδος (πρόταση ΓΠΣ) – 10 ετία (επισκέπτες)
 - Περιοχή Στρεμπενιώτη (πρόταση ΓΠΣ) – 10 ετία (επισκέπτες)

Ορίζοντας 10ετίας

Α. Λειτουργικά στοιχεία

❑ Δρομολογημένες παρεμβάσεις

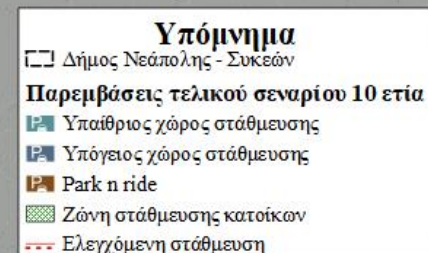
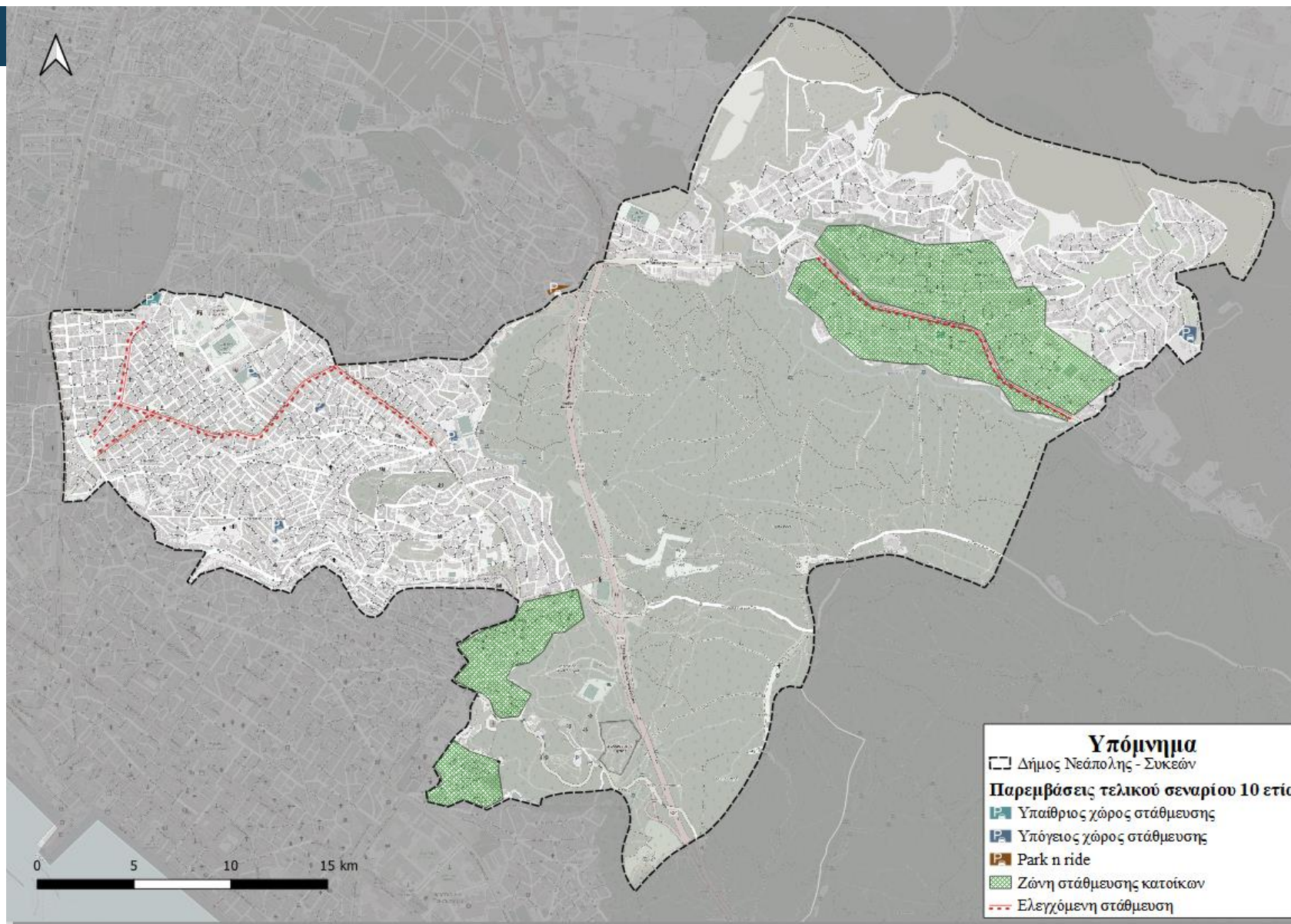
- Ζώνη στάθμευσης κατοίκων: 89.000 m²
- Υπόγειοι χώροι στάθμευσης: 2

❑ Ορίζοντας 5ετίας

- Ζώνη στάθμευσης κατοίκων: 950.000 m²
- Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης: 1
- Χώρος park n ride: 1
- Μήκος συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης: 4,6 km

❑ Ορίζοντας 10ετίας

- Υπόγειοι χώροι στάθμευσης: 6
- Υπαίθριοι χώροι στάθμευσης: 2
- Ζώνη στάθμευσης κατοίκων: 1,14 km²
- Χώρος park n ride: 1
- Μήκος συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης: 4,6 km



Δημόσια Συγκοινωνία και Κοινόχρηστα συστήματα μετακινήσεων

Σενάριο Χ: Business as Usual– Δρομολογημένες παρεμβάσεις

- Αναβάθμιση στάσεων 5 ετία
- Λειτουργία προαστιακού (κλάδος προς Δυτικές Συνοικίες) – 10 έτη

Τελικό σενάριο 5-ετία

- Δημιουργία υπηρεσίας 2-3 μικρών λεωφορείων αντίστοιχης του ΑΙΝΕΙΑ στον Δήμο Θεσσαλονίκης και του ΠΟΡΤΑ ΠΟΡΤΑ στον ΟΑΣΘ, που θα δίνουν την δυνατότητα μετακίνησης των ΑμεΑ του Δήμου κατόπιν ραντεβού, ατομικά ή με συνοδό, για να εξυπηρετηθούν προσωπικές ανάγκες μετακίνησης όπως ιατρείο, αγορά, διασκέδαση – 5 έτη
- Αναβάθμιση τερματικού σταθμού Λεωφορείων Νεάπολης – 5 έτη
- Πρόταση αναδιάρθρωσης λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν το Δήμο Νεάπολης Συκεών – 5 ετία
 - 23N: Πλ. Ελευθερίας- Ελευθερίου Βενιζέλου - Αγ. Δημήτριου - Ιουλιανού - Ολυμπιάδος - Θεοτοκοπούλου - Ακροπόλεως - Επταπυργίου - Βίτσι - Δημητσάνας - Βίτσι - Αργυρόκαστρου - Επταπυργίου - Ελ. Βενιζέλου - Κλαυθμώνος - Ακροπόλεως - Αγ. Σοφίας - Κασσάνδρου - Προξένων – Στρ. Δουμπιώτη – Ίωνος Δραγούμη – Πλ. Ελευθερίας
 - 24N: Τ.Σ. Χιλίων Δένδρων -Λεωφ. Όχι- Ε. Ζωγράφου - Εθν. Αμύνης - Ν. Γερμανού - Αγγελάκη - Εθν. Αμύνης - Ε. Ζωγράφου - Λεωφ. Όχι - Τ.Σ. Χιλίων Δένδρων
 - 25N: ΤΣ Νεάπολης - Α. Παπανδρέου - Κασταμόνης – Ελ. Βενιζέλου – Γλήνου - Ελύτη - Διγενή - Τσαλδάρη - Αγ. Γεωργίου - Λαγκαδά - Δραγουμάνου - Καλού - Λαγκαδά - Αγαθουπόλεως - Α. Παπανδρέου - Βενιζέλου - Κασταμόνης - Α. Παπανδρέου - ΤΣ Νεάπολης
 - 26N: ΤΣ Καλλιθέας - Παπαναστασίου - Παρασκευά - Καραολή - Βενιζέλου - Α. Δημητρίου - Ρ. Φεραίου - Κύπρου - Ιπποκράτους - Γεννηματά - Ρ. Φεραίου - Καρπενησιώτη - Προκοπίου - Κλαυδιανού - Αυρηλιανής - Ηφαιστίωνος - Παπαζώλη - Αντιγονιδών - Εγνατία - Λαγκαδά - Αγ. Δημητρίου - Κλαυδιανού - Π. Φανερωμένης - Ρ. Φεραίου - Γεννηματά - Τ. Αντωνίου - Ρ. Φεραίου - Αγ. Δημητρίου - Καραολή - Παρασκευά – Παπαναστασίου - Ναυαρίνου - Αρίσταρχου - ΤΣ Καλλιθέας
 - 28N: Τ.Σ. Νεάπολης – Ανδ. Παπανδρέου – Επταπυργίου – Οδυσσέως Φωκά – Μελίνας Μερκούρη – Μεσολογγίου – Ελπίδος – Πρόνοιας – Κλαυδιανού – Αυρηλιανής – Ηφαιστίωνος – Παπαζώλη –Αντιγονιδών – Εγνατία – Ίωνος Δραγούμη – Πλ. Ελευθερίας – Ελ. Βενιζέλου – Εγνατία – Καραολή & Δημητρίου – Στρ. Δουμπιώτη – Ολυμπιάδος – Αυρηλιανής – Κλαυδιανού – Μετεώρων – Ελπίδος – Ελ. Βενιζέλου – Μεσολογγίου – Μελίνας Μερκούρη – Οδυσσέως Φωκά – Επταπυργίου – Ανδ. Παπανδρέου Τ.Σ. Νεάπολης
 - 64N: Φίλυρο – Πεύκων – Φιλύρου – Κων/πόλεως – Παπανικολάου – Ανδ. Παπανδρέου – Ελ. Βενιζέλου – Λαγκαδά – Δραγουμάνου – Μοναστηρίου – Ν.Σ. Σταθμός – Μοναστηρίου – Δραγουμάνου – Λαγκαδά – Ελ. Βενιζέλου – Ανδ. Παπανδρέου – Παπανικολάου – Κων/πόλεως – Πεύκων – Φιλύρου – Φίλυρο
 - 57N: ΝΣΣ - Μοναστηρίου - Λαγκαδά - Ελ. Βενιζέλου - Α. Παπανδρέου - Λεωφ. Παπανικολάου - Πεύκα - Ασβεστοχώρι - Εξοχή - Δ/ση Χορτιάτη – Εξοχή – Ασβεστοχώρι – Πεύκα – Λεωφ. Παπανικολάου – Α. Παπανδρέου – Ελ. Βενιζέλου – Λαγκαδά – Μοναστηρίου – ΝΣΣΣ
 - 59N: Τ.Σ. Νεάπολης – Ανδ. Παπανδρέου - Παπανικολάου – Ειρήνης – Ακροπόλεως – Αγίας Τριάδας – Πεντηκοστής – Ζωοδόχου Πηγής – Αναλήψεως – Ζωοδόχου Πηγής – Αγ. Γεωργίου – Αγ. Τριάδος – Παπανικολάου – Σωτήρος – Γαλήνης – Νεκροταφεία – Γαλήνης – Σωτήρος – Ακαδημίας – Ρόδων – Κων/πόλεως – Παπανικολάου – Παπανδρέου – Τ.Σ. Νεάπολης

Δημόσια Συγκοινωνία και Κοινόχρηστα συστήματα μετακινήσεων

Τελικό σενάριο 10-ετία

- **Δημιουργία σταθμού διατροπικών μεταφορών στον τερματικό σταθμό του Προαστιακού (κλάδος προς Δυτικές Συνοικίες) στο ύψος των Κοιμητηρίων Ζέιτενλικ – 10 έτη**
- **Κοινόχρηστα συστήματα μετακινήσεων**
 - Τοποθέτηση 10 σταθμών ενοικίασης κοινόχρηστων (ηλεκτρικών) ποδηλάτων – 10 έτη
- **Διερεύνηση για την επέκταση του Μετρό προς τα Δυτικά – 10 έτη**
- **Δημιουργία τοπικών γραμμών – 10 έτη**
 - L1: Τ.Σ. Νεάπολης – Παπανδρέου – Τσαλδάρη – Διγενή – Ελύτη – Τριανταφυλλίδη – Ρωμυλίας – Αμάσειας – Παπανδρέου – Τ.Σ. Νεάπολης
 - L2: Ζέιτενλικ - Λαγκαδά – Βενιζέλου – Αμάσειας – Φλογητών – Ρήγα Φεραίου – Χατζούδη – Καραμανλή – Αγ. Γεωργίου – Λαγκαδά - Ζέιτενλικ
 - L3: Τ.Σ. Καλλιθέας - Παπαναστασίου – Παρασκευά – Ρήγα Φεραίου – Κύπρου – Παπανδρέου – Επταπυργίου – Ρήγα Φεραίου – Αγ. Δημητρίου – Βενιζέλου – Καραολή – Ιωάννη Μιχαήλ – Βελδεμίρη – Παπαναστασίου – Ναυαρίνου – Αρίσταρχου – Τ.Σ. Καλλιθέας
 - L4: Τ.Σ. Χιλίων Δέντρων – Λεωφ. Όχι – Ακροπόλεως – Επταπυργίου – Οδυσσέως Φωκά – Γουναρίδη – Καρόλου Κουν – Επταπυργίου – Βίτσι – Μανδηλαρά – Πρεμετής – Επταπυργίου – Κλαυθμώνος – Ακροπόλεως – Λεωφ. Όχι – Τ.Σ. Χιλίων Δέντρων
 - L5: Β.Α.Ο. – Ελπίδος – Μεσολλογίου – Μελίνας Μερκούρη – Οδυσσέως Φωκά – Επταπυργίου – Παπανδρέου – Ελ. Βενιζέλου – Λαγκαδά – Αγ. Δημητρίου – Κων/πόλεως – Κλαυδιανού – Μετεώρων – Β.Α.Ο.
- **Πρόταση αναδιάρθρωσης λεωφορειακών γραμμών που εξυπηρετούν το Δήμο Νεάπολης Συκεών – 10 ετία**
 - 28N: Τ.Σ. Νεάπολης – Ανδ. Παπανδρέου – Επταπυργίου – Οδυσσέως Φωκά – Μελίνας Μερκούρη – Μεσολλογίου – Ελπίδος – Πρόνοιας – Κλαυδιανού – Αυρηλιανής – Ηφαιστίωνος – Παπαζώλη – Αντιγονιδών – Εγνατία – Ίωνος Δραγούμη – Πλ. Ελευθερίας – Ελ. Βενιζέλου – Εγνατία – Καραολή & Δημητρίου – Στρ. Δουμπιώτη – Ολυμπιάδος – Αυρηλιανής – Κλαυδιανού – Μετεώρων – Ελπίδος – Ελ. Βενιζέλου – Μεσολλογίου – Οδυσσέως Φωκά – Επταπυργίου – Ανδ. Παπανδρέου Τ.Σ. Νεάπολης

Ορίζοντας 10ετίας

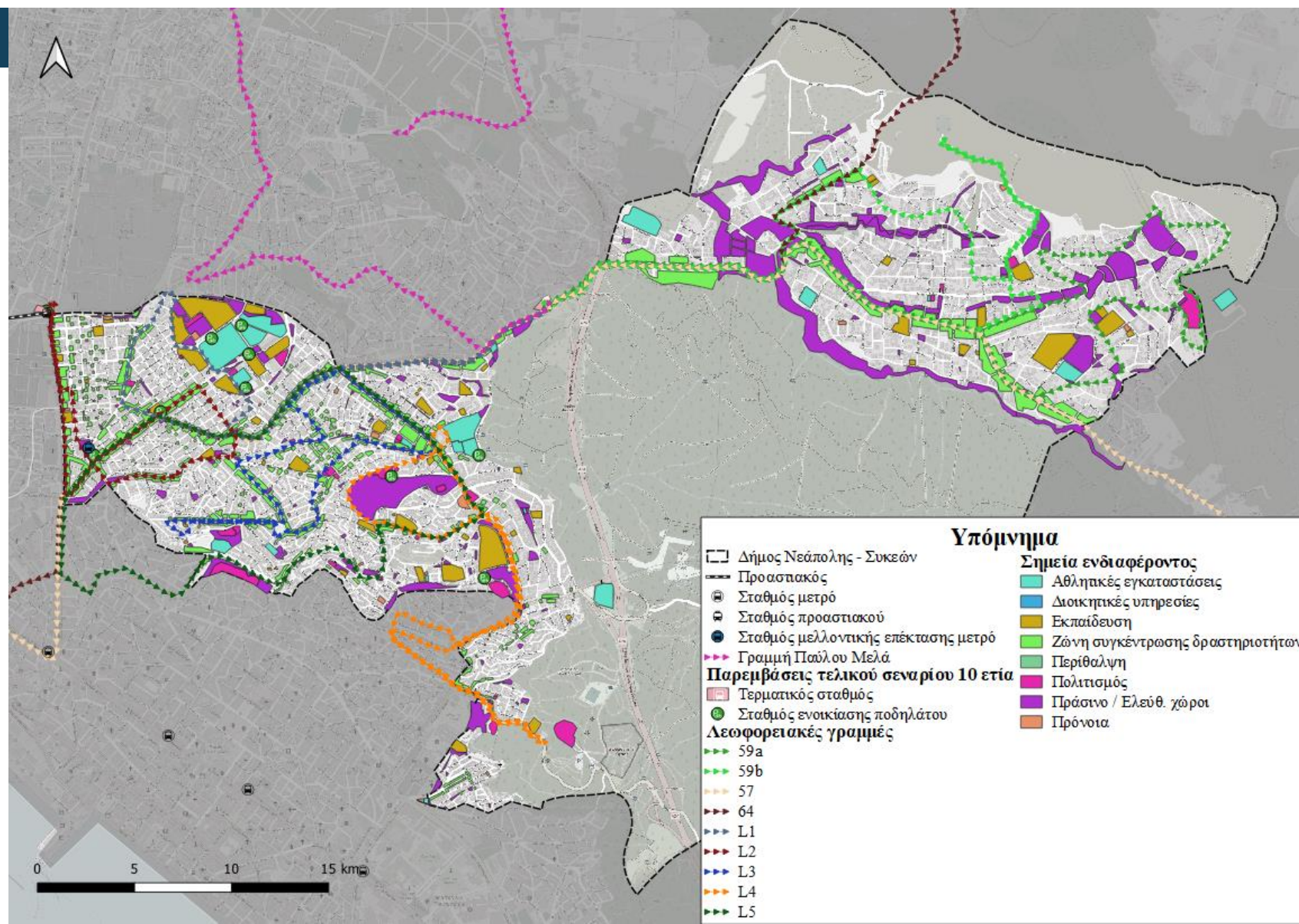
Α. Λειτουργικά στοιχεία

□ Ορίζοντας 5ετίας

- Γραμμή 23N: 10 km (συνολικά)
- Γραμμή 24N: 5,8 km (συνολικά)
- Γραμμή 25N: 10 km (συνολικά)
- Γραμμή 26N: 9,1 km (συνολικά)
- Γραμμή 28N: 20 km (συνολικά)
- Γραμμή 64N: 12,5 km (συνολικά)
- Γραμμή 57N: 14,7 km (συνολικά)
- Γραμμή 59N: 14 km (συνολικά)

□ Ορίζοντας 10ετίας

- Γραμμή 23N: 10 km (συνολικά)
- Γραμμή 24N: 5,8 km (συνολικά)
- Γραμμή 25N: 10 km (συνολικά)
- Γραμμή 26N: 9,1 km (συνολικά)
- Γραμμή 28N: 20 km (συνολικά)
- Γραμμή 64N: 12,5 km (συνολικά)
- Γραμμή 57N: 14,7 km (συνολικά)
- Γραμμή 59N: 14 km (συνολικά)
- Γραμμή L1: 6 km
- Γραμμή L2: 4 km
- Γραμμή L3: 4,6 km
- Γραμμή L4: 6,8 km
- Γραμμή L5: 6,2 km



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Νεάπολης Συκεών



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΝΕΑΠΟΛΗΣ-
ΣΥΚΕΩΝ

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ

C O N S O R T I S